LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA
Año XXXIII — Núm. 7098

Buenos Aires, Lunes 28 de Febrero de 1927

Redacción y administración
Rivadavia 2150

La dictadura chilena acentúa la violencia de sus atropellos

Diariamente, y a pesar de la rígida censura establecida, se conocen nuevos atropellos cometidos por el dictador Ibáñez contra todos los ciudadanos dignos que osan protestar contra el régimen de violencia que está cubriendo de oprobio a Chile.

A medida que va haciéndose más patente la absoluta falta de autoridad del presidente de la república, que ha pasado a ser una figura meramente decorativa, cobra más insolencia el militarote que es, en realidad, el verdadero amo del país, al que gobierna sin otra ley que su capricho.

Desde que el señor Ibáñez se arrancara la careta, no existe en Chile la libertad de prensa, pues basta una simple orden para que los diarios dejen de publicar las noticias que no son del agrado del dictador.

Los órganos de tendencia reconocidamente liberal han sido suprimidos, y sus redactores encarcelados bajo la inculpación de difundir ideas anárquicas.

Senadores y diputados que militan en los partidos opositores fueron reducidos a prisión bajo los pretextos más fútiles y sin ningún respeto por sus inmunidades, y un político que hasta hace poco tiempo había formado parte del gobierno desempeñando la cartera del interior, y a quien la Suprema corte eximiera provisionalmente de la pena de arresto que le había sido impuesta, fué preso nuevamente, ordenándosele que se preparara para ser deportado.

Alrededor de 300 detenidos políticos, entre los que figuran legisladores, magistrados, periodistas, profesores, dirigentes obreros, en una palabra, todo lo que tiene de más selecto la intelectualidad chilena, han sido estibados en un barco que en estos momentos navega con rumbo al Ecuador.

Deliberadamente, han sido desterrados a un país que posee un clima malsano, y cuyo atraso político constituye para el dictador Ibáñez la mejor garantía de que el exilio ha de resultar muy amargo para sus adversarios.

Subleva, realmente, que exista en América un país capaz de dar el espectáculo que está ofreciendo Chile, y que constituye una desautorización rotunda para los que se jactan de la educación política que han alcanzado los pueblos del sur del continente.

La comisaría de investigaciones es fuente de escándalos y de inquietud para la población

El vergonzoso incidente ocurrido días atrás en el Departamento de policía, entre el jefe de investigaciones y un funcionario subalterno, no es más que el broche que caracteriza ante el pueblo de la capital una situación inconcebible e intolerable, a la que urge poner remedio cuanto antes.

No hay más que considerar la rara unanimidad con que la prensa de todos los matices ha coincidido esta vez en sus juicios condenatorios acerca de lo que ocurre en la comisaría de investigaciones, para comprender que el proceso público contra esa tenebrosa oficina está abierto.

Ya no se trata de ajustar éste o aquél resorte flojo o gastado: todo es allí irregular y se cae de podrido, y necesita reorganizarse sobre nuevas bases.

Para convencerse de ello no hay más que considerar la actuación de la tristemente famosa oficina. Dotada de un personal que alcanza a cerca de mil empleados, distrae a diario cientos de ellos en tareas ajenas a su función: aquí para hacer obra de espionaje en los gremios, allá para perseguir a supuestos terroristas y "descubrir" complots, y cuando no encuentran nada mejor que hacer, la guardia ante el domicilio de algún personaje importante.

A los ojos de los profanos, la comisaría de investigaciones es la organización de un personal técnico y escogido, encargado de perseguir a los delincuentes o descubrir sus planes, amparado por el secreto más impenetrable.

De hecho, los agentes de investigaciones, desde jefe abajo, parece no tuviese otra misión que la de dar a conocer su efigie, a juzgar por la fruición con que posan a cada rato ante el objetivo.

Sus facciones son tan populares como las de las "estrellas" del cine, y no es necesario decir que los delincuentes conocen mejor a los agentes de investigaciones que éstos a aquéllos.

Si la policía resulta inepta e impotente para desempeñar su tarea, como se deduce por sus mismas declaraciones, cabe decir que la comisaría de investigaciones es todavía peor. El fruto lleva en sus entrañas la enfermedad del árbol.

El fruto lleva en sus entrañas la enfermedad del árbol.

Debemos a la comisaría de investigaciones la trágica y sangrienta farsa de enero, a la que se dió el nombre de "revolución maximalista", con soviet y todo, y que aún no ha sido aclarada, ni castigados sus autores.

Obra de la comisaría de investigaciones, es también, en gran parte, el confusionismo que reina en algunos gremios, donde los instrumentos del señor Santiago suelen aparecer distrazados de anarquistas y tragaburgueses furibundos, para predicar la revolución social.

En cuanto a la eficacia de su obra para la represión de la delincuencia, es poco menos que nula, como se ha visto en infinidad de circunstancias.

Es del jefe de investigaciones, la declaración prestada ante la comisión del senado en el juicio político al juez Oro, afirmando que en una oportunidad supo que dos individuos iban a salir de Buenos Aires para asesinar a un vecino de la Pampa, pero no pudo impedirlo... ¡por no serle posible llenar ciertos trámites!

Las últimas revelaciones no dejan la más mínima duda, si alguna podría abrigarse, de que la comisaría de investigaciones, mejor dicho, la institución policial toda, debe ser reorganizada, haciéndola objeto de una limpieza general.

Si ha de evitarse, como debe ser evitada, la repetición de los hechos bochornosos que se han revelado en estos días, es preciso que en la comisaría de investigaciones se haga la luz sobre su organización interna, y que la justicia no se detenga ante nada ni nadie.

De otro modo, hay el peligro de que el pueblo, cansado de tanto horror y delito impune, haga, como otras veces, justicia con sus manos.

ORIENTE CONTRA OCCIDENTE

Los misioneros más culpables que los capitalistas

Al investigar las causas del descontento que reina en China contra los europeos; en general, y más especialmente contra los británicos, se ha creído hallarlas en la voracidad de los capitalistas, para quienes la población indígena es simple materia de explotación.

Mucho habrán influído, indudablemente, en las múltiples manifestaciones

Una caricatura china contra la civilización occidental

de protesta contra la civilización occidental, que desde varios años tienen lugar en el Oriente, la intromisión de los métodos de explotación contra los cuales los trabajadores del mundo entero se defienden con sus organizaciones. Pero personas muy autorizadas aseguran que otro de los factores fundamentales del descontento de las poblaciones orientales contra todo lo que sea de occidente, son las misiones cristianas.

Es lo que afirma Upton Close, que actuó al lado de Wu Peo Fu en calidad de encargado de las relaciones exteriores y quien declara que la conflagración [illegible] en gran parte por los misioneros cristianos, conducirá al ocaso de la dominación del hombre blanco en Asia.

Lord Inchcape, por su parte, declaró en una asamblea de la "Compañía de navegación a vapor peninsular y oriental", en Londres, que el antagonismo que reina en China contra los ingleses se debe principalmente a los misioneros.

Estas declaraciones no hacen más que confirmar lo que siempre se ha dicho: la espada del militar y la cruz del misionero van a la par del capital. Esta, realizando todos juntos la obra que levanta las poblaciones de Oriente contra la civilización de Occidente.

LOS MOVILES DE LA OPINION DE CIERTA PRENSA

Directores de diarios que son a la vez dueños de garitos, defienden a sus colegas en la explotación del vicio

Como se recordará, a raíz del cambio de notas habido entre el ministro Siri y el diputado provincial Esteban Habiague, con motivo de la denuncia hecha por este último sobre el funcionamiento de una casa de juego en Ciudadela, el juez doctor Facio ordenó el allanamiento del garito, resolución que el jefe de investigaciones de la provincia, Iturria, no quiso cumplir alegando "haberse encontrado cerrada la puerta del local — un "Club deportivo" — y el interior de éste a oscuras".

Después de dar a este polizonte "ejemplar" una buena lección sobre la forma en que deberá en lo sucesivo cumplir las órdenes de allanamiento, el juez doctor Facio le impuso una corrección disciplinaria suspendiéndolo por 15 días en el ejercicio de sus funciones.

Cierto diario de la tarde se ocupa de la actuación del juez Facio en este asunto, al que denomina "el zarpazo al Centro de deportes físicos de Ciudadela", calificándola de arbitraria, y transcribe una nota, de genuino tipo irigoyenista, en que las autoridades del "club" se dirigen al ministro Siri protestando de la imputación de casa de juego que se hace a la institución, y poniendo de relieve que se trata de un "centro de índole radical".

Tan conocido era, sin embargo, el garito de Ciudadela, que no obstante la protesta de sus autoridades y su acentuada "índole radical", el ministro Siri se vió obligado a retirarle, por decreto de fecha 26 del corriente, la personería jurídica que le fuera acordada el 6 de diciembre del año pasado.

En cuanto a la defensa que del garito de Ciudadela hace el órgano periodístico a que nos referiríamos anteriormente, no puede sorprender a los que recuerden que su director fué acusado por el diputado socialista Della Latta como copropietario, junto con el director de otro diario de la misma categoría, del garito que funciona en el local del Tigre Club.

Nada de extraño tiene, pues, que estos directores de diarios y a la vez empresarios de garitos, demuestren estrecha solidaridad con sus colegas cuando caen en desgracia.

LA POLITICA AGRARIA

Damos en otro lugar un extracto del nuevo proyecto de programa agrario del Partido Socialista alemán.

Notamos complacidos que coincide con nuestra política agraria en lo referente al arriendo de los campos.

La ley argentina, que probablemente será ampliada y mejorada en el próximo año legislativo, nada dice todavía del monto de los arriendos.

Los arrendatarios argentinos se quejan de que los arriendos suben desmesuradamente, pero no han adoptado aún una medida de su equidad.

A este respecto hay también una hermosa concordancia entre lo que siempre han dicho los legisladores socialistas argentinos y el proyecto de programa agrario de los socialistas alemanes: la valuación fiscal del suelo debe servir a la vez que para fijar el monto del impuesto territorial, para determinar el monto del arriendo y el precio eventual de expropiación.

Sustentar esa política agraria es oponer el propietario arrendador al propietario contribuyente, en beneficio del arrendatario y del fisco. Pero de esta nuestra prédica poco ha entrado hasta ahora en la conciencia de los chacareros argentinos. Es que malas influencias los han desviado, y no comprenden el carácter necesariamente político de su agitación.

Ilusionados al principio con la fórmula de la huelga agraria, que tiene tan poca analogía con la huelga industrial, los productores autónomos en tierra arrendada, en cuanto están organizados, cayeron pronto bajo la influencia de la política criolla, que ignora u oscurece todos los verdaderos problemas.

¿Cómo han de afrontar con acierto la cuestión agraria hombres que, consciente o inconscientemente, sirven para la política de las facciones encabezadas y constituídas sobre todo por estancieros y latifundistas?

En Maciel, en San Fabián, en Arocena, en Barrancas, se ha visto a los hombres de la Federación Agraria sirviendo de fiscales al partido del gobernador Aldao. Según se anuncia, otros gobernadores darán con su presencia importancia aparente a ciertas solemnidades más o menos rurales y agrarias.

Tantos contactos oligárquicos no dejarían de hacer mella en las conciencias campesinas mejor pertrechadas.

Sólo los agricultores de más altos sentimientos sociales son capaces de comprender la obra agraria que debemos realizar en este país de estancias.

Sólo ellos se sobrepondrán a la preocupación de clase y de raza o de nacionalidad extranjera, y sentirán simpatía y solidaridad por el trabajador rural criollo, sobre quien recaen las más pesadas tareas, y a quien menos aprovecha su propio esfuerzo.

Dejarlo abandonado a la acción deletérea de las facciones oligárquicas, es mantener el ejército de parias mediante el cual los señores del suelo conservan su predominio; es consentir a éstos en su política de privilegio, especulación y parasitismo.

¡Quéjense después de la extorsión! Tanto valdría la queja del chacarero blanco que negó la mano de su hija a un laborioso y honesto criollo, al verla después víctima de la brutalidad de un alcoholista menos morocho.

La política agraria no ha de adelantar con la simulación de sentimientos que no existan entre chacareros y latifundistas, ni entre chacareros y peones.

Sólo propietarios convictos y confesos de su privilegio, sólo empresarios agrícolas que vean en el peón de hoy su probable igual de mañana, pueden hacer obra agraria eficiente y leal.

Porque el eje del problema es la elevación del peón mismo que cultiva la tierra, y que debe poder adquirirla mañana, para poblarla y cultivarla mejor.

Una nueva intriga frailuna

Presenta a Francia como prohijando la entrada del Vaticano en la Liga de naciones

Según informaciones procedentes de París, en las esferas diplomáticas de dicha capital circula el rumor de que el vaticano solicitará su inclusión en la Liga de naciones como miembro de aquella institución. Los elogios sin reservas que el nuncio en París hiciera de la Liga en su mensaje de Año nuevo, interpretarían, al parecer, los puntos de vista del papa sobre el particular.

A estar a la misma información, un alto dignatario pontificio habría ido a París con la exclusiva misión de negociar la entrada en la Liga del vaticano, idea que sería apoyada por el ministro Briand.

No creemos, bajo ningún concepto, en la seriedad de la información.

Sería realmente absurdo que el gabinete francés prohijara la pretensión de la iglesia romana, que nada, absolutamente nada tiene que hacer en la Liga, supremo tribunal constituído con el objeto de arreglar pacíficamente las múltiples cuestiones que pudieran suscitarse entre los países que lo integran.

¿Qué representación investiría ante la Liga de naciones la iglesia romana, institución caduca, más desprestigiada cada día y más en pugna con las nuevas ideas predominantes en el mundo?

La iglesia católica romana, que no ha renunciado a reconquistar el poder temporal que perdiera en buena hora, y que, fiel a su tradición milenaria no vacila en medios cuando se trata de conseguir el fin que persigue, sería dentro de la Liga un elemento de perturbación, un foco de intrigas que conspiraría permanentemente contra el vigor de la organización.

Debemos, pues, desechar por ridícula esta nueva farsa ideada por el vaticano, y lanzada como un globo de ensayo a fin de atraer sobre sí la atención mundial, reclamada por innumerables problemas de mayor interés.

CARNAVAL

Falta arte e ingenio y sobra grosería y estupidez

Pese al empeño oficial de dar a las fiestas de Momo nuevo brillo con el objeto de salvarlo de su irremediable decadencia, ésta se hace de año en año más visible y todo indica que su fracaso es definitivo.

Esto no significa, naturalmente, que no haya gentes dispuestas a echar, como se suele decir, una cana al aire para divertirse, o hacer como que se divierten, lo que no es, por cierto, lo mismo.

El primer día de carnaval nos ha causado la impresión de otras veces, acentuándose, cada vez más, la falta de máscaras artísticas, y abundando sobre manera lo chabacano y lo vulgar.

Fuera de la iluminación de la avenida de Mayo, de un magnífico efecto óptico, ninguna nota, ningún gasto, en los diferentes corsos vecinales que indique gusto o ingenio.

Todo es pobre, chato y precario de una monotonía grotesca y aplastante.

Bajo los arcos luminosos, siempre iguales, desfilan las comparsas escuálidas, y las murgas desentonadas arrancan de los instrumentos notas de sorda queja o alaridos que taladran los tímpanos.

En vano buscamos un poco de alegría y de espontaneidad en ese conglomerado pintoresco de gente que pretende divertirse. La temperatura que en estos días ha puesto a prueba nuestra resistencia física, contribuye a hacer pesados los gestos de los transeuntes, y a dar un aspecto de cansancio a los rostros sudorosos.

Desde los palcos situados en medio de la calle, grupos de chiquillos y muchachas arrojan serpetinas a las mascaritas que pasan en automóvil.

Es la única nota de color que rompe la monotonía del desfile.

Pero las serpentinas cuestan caras y la época no es para derroche.

La impresión general es que la alegría es ficticia, aunque todo el mundo hace esfuerzos extraordinarios por parecer alegre ante el vecino.

Falta arte en la calle, e ingenio en las frases que se cambian las máscaras; con frecuencia hiere el oído una expresión grosera o indecente, y los borrachos son legión.

Mañana, la crónica policial nos dará la pauta de la "fiesta" con numerosos incidentes sangrientos, y los calabozos de las comisarías serán pequeños para tantos huéspedes improvisados.

¿Qué hacerle? Es Momo que pasa. Lo saludan con júbilo los diarios ricos y los pasquines, ufanos de poder brindarle sus páginas, y orgullosos de contribuir así a mantenerlo en vida... artificialmente.

Pedido humanitario

Los elementos obreros de París solicitan que se ponga término a la tortura moral a que están sometidos Sacco y Vanzetti

La justicia burguesa es refinada en sus venganzas. Así como se muestra complaciente y sensible con los criminales poderosos, hasta el punto de perdonarles muchas faltas que no se toleran en los pobres, suele ser sin entrañas con éstos, aún en los casos en que su culpabilidad esté lejos de ser probada, como lo exige la ley.

El menor indicio es en estos casos suficiente para decretar la detención del presunto culpable, y tanto la policía como los jueces se hallan siempre predispuestos a ver en el detenido a un reo, con quien no debe tenerse el menor miramiento.

La cosa se agrava terriblemente si el detenido, para colmo de sus males pertenece a los llamados "elementos avanzados".

En esa situación, aún cuando no sea posible probar el delito que se le imputa, la policía y la justicia no quieren perder la oportunidad de "castigar" a un enemigo de las sagradas instituciones que nos rigen, y obran en consecuencia, ya "olvidándose" de hacer el proceso, ya buscando cualquier pretexto para prolongar su detención.

Esto es lo que ocurre un poco en todos los países de régimen capitalista; pero en Estados Unidos el hecho se agrava aún más por el espíritu sectario e intolerante de las clases dirigentes.

Ser socialista o anarquista en Estados Unidos es sinónimo de criminal y elemento indeseable, a quien debe ser impedido vivir.

El caso de los anarquistas Sacco y Vanzetti es la mejor comprobación de lo que afirmamos. Hace seis años que se les mantiene suspendidos entre la vida y la muerte, por un delito que según todas las apariencias no cometieron.

Es una tortura moral que la misma inquisición católica no tenía en sus procedimientos. Los elementos obreros de París se han reunido ayer con el objeto de que se ponga término de algún modo a lo que consideran justamente una crueldad inútil.

Piden que los presos sean puestos de inmediato en libertad, o que se les ejecute, como una medida humanitaria, a fin de que concluya su tormento.

LA POLICIA DE BAHIA BLANCA AL SERVICIO DEL FASCISMO

Por orden del vicecónsul italiano, detuvo ayer, manteniéndole dos horas en un calabozo, al concejal socialista Marcellino

Por el gran delito de hablar del fascismo como se merece

A última hora nos llegó anoche, procedente de Bahía Blanca, un despacho telegráfico de nuestro corresponsal en aquella ciudad, dándonos cuenta de la detención del concejal socialista Marcellino, llevada a efecto por la policía de la localidad en cumplimiento de órdenes dadas en ese sentido por el vicecónsul italiano.

Dice el despacho:

"A raíz de una conferencia que fué dada el domingo pasado contra el fascismo, el vicecónsul local hizo denuncia de la misma acusando a los oradores por incitación al delito.

"La policía, hoy, detuvo en la vía pública a nuestro concejal Marcellino, quien debió pasar dos horas en el calabozo entre elemento maleante.

"Por la intervención de varios compañeros fué, después, puesto en libertad bajo fianza.

"Sigue proceso."

Es inaudito lo ocurrido, y ello sólo es posible en un país donde se ha hecho completa renuncia de los derechos inherentes a su soberanía.

Detener en plena vía pública, haciéndole luego pasar dos horas en un calabozo, a un ciudadano argentino, por el "grave delito" de hacer uso de un derecho que consagra la carta fundamental del país, para satisfacer la criminal pretensión del fascismo, de amordazar, aún en países extranjeros, a quienes, con ideas en el cerebro y sentimientos en el corazón, señalan las lacras de aquél, es una vergüenza para el país.

Protestamos, pues, por la defensa de nuestra soberanía atacada y por la defensa de la libre emisión de las ideas, enérgicamente, contra la torpeza del representante del más brutal de los regímenes y contra la complicidad repugnante de aquella innoble policía.

Profunda consternación ha causado el trágico accidente de "El Palomar"

El martes serán embarcados con destino a la Unión, los restos de las víctimas

Y reanudarán el raid sus compañeros

El fatal y doloroso accidente que costó la vida, al pretender descender en "El Palomar" a los pilotos Woosley y Benton, de la escuadrilla norteamericana, que en raudo vuelo atravesara el Nuevo Continente, ha producido profundo y general sentimiento de consternación, el cual púsose en evidencia inmediatamente después de ser conocida la ingrata nueva, y mantiénese aún en latencia.

Es este, en cuanto a nuestro pueblo respecta, el tributo cuerdo y sincero exteriorizado en forma espontánea al hombre de empresa que dignifica la humana especie, cualquiera sea su nacionalidad, ya que las empresas magnas que el hombre concibe y realiza son patrimonio de la humanidad y no de nación determinada.

LA CAPILLA ARDIENTE—

Los restos de las víctimas son velados en el local del Círculo Militar, donde ha sido instalada la capilla ardiente.

Durante el día y la noche de ayer, numerosa concurrencia desfiló por la misma, habiendo regresado de Mar del Plata el presidente de la república con el propósito de expresar personalmente, a los compañeros de los caídos, sus condolencias.

EL EMBARQUE DE LOS RESTOS—

Según se aseguraba ayer, los restos de Woosley y de Benton serán embarcados el martes próximo con destino a su país.

A estar a las mismas versiones, los pilotos Dargue y Whitehead, casualmente salvados del desastre, realizarían su viaje de regreso en la misma nave que condujera a aquéllos.

REANUDACION DEL RAID—

Fué anoche oficialmente confirmada la noticia que atribuía al gobierno de la Unión el propósito de ordenar, a los compañeros de las víctimas, la continuación del raid.

Según esa misma información, entre hoy y mañana tendría lugar, en aquel país, una conferencia en la cual se resolvería todo lo pertinente a la reanudación del vuelo.

Un nuevo proyecto de programa agrario para el Partido Socialista alemán

Por resolución de los congresos socialistas de Heidelberg y Berlín, la dirección del Partido designó una comisión para elaborar un programa agrario. Formaban parte de ella, Otto Braun, primer ministro de Prusia, el doctor David, autor del libro inconcluso Socialismo y Agricultura, el economista Hilferding, elegido presidente de la comisión, y otros.

Como resultado de su labor, la prensa socialista alemana publica un extenso proyecto, que, tras breve introducción, se desarrolla en seis secciones bajo los siguientes acápites: I. — Reforma territorial; II. Fomento de la producción agrícola; III. Regulación del mercado de venta de los productos agrícolas; IV. Impuestos; V. Demandas en favor de los obreros del campo y del bosque; VI. Política social campesina.

La lectura de ese documento deja la impresión de las dificultades que han de vencer los socialistas en general y los socialistas europeos en particular para tener firme asidero en la población trabajadora del campo.

El título "Reforma territorial" pide la expropiación de las fincas cuya extensión exceda a la que pueda cultivarse en la mejor forma, según las circunstancias de la región, — en el este de Prusia, por ejemplo, las que pasen de 750 hectáreas. La indemnización a los latifundistas se basará en la valuación fiscal del suelo.

Deben también pasar a la propiedad del Estado los bosques de más de 100 hectáreas.

Las tierras así expropiadas se destinarían a nuevas chacras, a agrandar chacras existentes, a huertas, a arrendarse a trabajadores del campo, y para la construcción de sus hogares.

Pídese la reforma del código civil en lo que se refiere a los derechos del arrendatario, la duración mínima legal de los contratos, sin que el proyecto fije esa duración; la indemnización por las mejoras, reformas ambas ya conseguidas por los legisladores socialistas en favor de los arrendatarios argentinos; el proyecto alemán pide también que el monto del arriendo no pase de un interés equitativo sobre el valor atribuído a la finca a los fines del impuesto.

Para facilitar el crecimiento de los pueblos y ciudades, el proyecto reserva a las municipalidades el derecho previo de compra cuando se enajenen tierras en su inmediata vecindad.

El proyecto propicia la instrucción general y técnica de la población campesina, el fomento de la cooperación y de la vialidad, la limpieza de los campos aún contra la voluntad de sus dueños, el control público de la fabricación y comercio de los medios de producción agrícola, especialmente de los abonos artificiales, el fomento y la unificación de la construcción de maquinaria agrícola, la estadística de la producción y de los precios, el cambio directo entre las cooperativas de productores y las de consumidores, el monopolio nacional de la importación y exportación de grano y productos molineros.

El impuesto territorial debe gravar el valor del suelo con exclusión de las mejoras.

Ese valor debe fijarse según el rendimiento normal medio del campo regularmente cultivado. Ese valor debe servir también para la determinación del arriendo y para la expropiación.

Para los trabajadores asalariados del campo, el proyecto pide la creación de habitaciones en que no estén bajo la influencia del patrón, y la reglamentación higiénica de las pertenecientes al patrón; propicia los salarios únicamente en moneda, la jornada de ocho horas, el reposo hebdomadario de 36 horas en verano y 42 en invierno, el seguro social, el derecho de unión gremial, los consejos obreros de explotación, las oficinas públicas de colocaciones administradas por obreros y patrones.

La introducción del vasto y prolijo programa afirma que las leyes del mercado capitalista imponen mucho menos el progreso técnico-económico en la producción agrícola que en la industria.

En la agricultura pueden subsistir — dice — explotaciones atrasadas junto a las adelantadas. No mencionа el proyecto los motivos biológicos, demográficos, que regulan la existencia y multiplicación de los hogares campesinos. Ahonda poco en el problema de la renta del suelo, nada dice cómo obra sobre ella la libertad del comercio de granos, y, en general, muestra una constante preocupación por atraer al pequeño productor rural autónomo, aún a riesgo de disimular partes considerables de la verdad económica y social.

Mussolini prepara su coronación

Malo va a resultarle el "primo" a Víctor Manuel

Días pasados, a título informativo hicimonos eco de ciertas versiones que atribuyen a Mussolini el propósito de sustituir en el trono a Víctor Manuel.

Ahora, telegramas procedentes de Italia, informan que el "duce" ha resuelto restringir las atribuciones de la dirección general del ejército, debiendo, por tanto, quedar éste bajo la dirección amplia e inmediata del ministro de guerra.

Como el ministro de guerra es el mismo Mussolini, fácil es comprender cual puede ser el propósito de éste.

Posee, bajo su dirección inmediata, la policía, la administración, los descamisados y, ahora, el ejército; ¿qué más puede, pues, necesitar?

¡Malo le va a resultar a Víctor Manuel el "primo" que se ha echado encima "honoris causa"!.

A USTED LE INTERESA SABER

QUE USANDO LOS NUEVOS MODELOS DE CUELLOS QUE NO SE ARRUGAN Y MUY FACILES DE LAVAR Y PLANCHAR DE LA

Marca TRES V.V.V. SE OBTIENE. CUAL REFORZADO INDUSTRIA ARGENTINA

CALIDAD-ELEGANCIA-COMODIDAD-ECONOMIA

EXIJALOS EN TODA CAMISERIA

En la central de correos no hay estampillas

Ayer debía ser hecha la expedición de la revista socialista alemana, de aparición semanal, "Deutsche Zeitung".

Por la ley respectiva de correos, las publicaciones periódicas, previo un depósito de cien pesos, practican la expedición de sus ejemplares de acuerdo a una tarifa determinada, la cual se cobra sobre su peso.

Se trata de pequeñas sumas que deben abonarse semanalmente, lo cual, si deja alguna vez de hacerse, es exclusivamente por las grandes pérdidas de tiempo, hasta más de tres horas, a que debe someterse quien concurra a hacer efectivo ese pago.

Ocurre, pues, a veces, que algunas publicaciones, para evitarse esas demoras, dejan pasar algunas semanas, para después, de una sola vez, hacer esos pagos, lo que no afecta, sin duda, en nada al correo, ya que hay un depósito en garantía.

La revista "Deutsche Zeitung", a la cual nos referíamos, debía su expedición desde el 30 de enero anterior, deuda que no alcanzaría ni a la quinta parte del valor de su depósito, y por esta causa, al presentar ayer al correo su edición, negóse éste a recibírsela.

En virtud de esto, para no defraudar a sus lectores, presentóse el encargado de su expedición a ventanillas, siendo las 19 horas, con el propósito de adquirir timbres de un centavo para ser fijados en los ejemplares de la misma, y, cosa curiosa, no le fué posible obtenerlas porque en el correo, en su misma casa central, carecían de ellos.

Es esto una demostración evidente de la falta de atención con que las autoridades de la casa llenan su cometido. Si en la central de correos no hay timbres, a dónde habrá entonces que ir a comprarlos.

Por lo demás, en cuanto respecta a las demoras a que nos hemos referido, ¿no podría la dirección adoptar las medidas del caso para evitarlas?

COOPERACION Y MUTUALISMO

Cooperativa ferroviaria "El Sol de Mayo", de Tapiales (Matanza) — La C. A. de esta cooperativa de consumos ha presentado a sus asociados la memoria y balance correspondientes a los últimos ejercicios, que terminaron el 31 de diciembre ppdo. De ese documento extractamos los siguientes datos:

El monto total de la venta en los doce meses del año 1926, alcanzó a la suma de $ 77.978.27, o sea un promedio de $ 6.498.19 mensual, acusando una pequeña diferencia en favor del ejercicio anterior de $ 198.11 por mes.

El inventario, practicado con toda minuciosidad, ha determinado un valor total de las existencias de mercaderías de $ 5.716.23, importe que, agregado al saldo acreedor que la cuenta mercaderías presentaba en la fecha del balance, de $ 1.195.99, da a conocer un total de $ 6.912.22, al que deben agregarse $ 31.05, de la cuenta intereses y descuentos.

Los gastos por diversos conceptos suman un total de $ 5.692.70, que deducidos de la anterior suma acusan un superávit de $ 1.250.57.

El monto total de las ventas realizadas en los seis y medio meses del ejercicio terminado últimamente ha sido de $ 39.812.39, o sea un promedio mensual de $ 6.125, acusando una disminución con los anteriores (11o. y 12o.) de $ 373.19.

El beneficio bruto que se obtuvo de estas ventas alcanzó a la suma de pesos 2.371.15. Dicha suma, agregada al beneficio obtenido por la venta de envases y los descuentos obtenidos por pago de las facturas, suman un beneficio bruto total de $ 2.745.13, representando este beneficio aproximadamente un 7 o|o del monto de la venta efectuada.

Este porcentaje de beneficio bruto obtenido no ha podido cubrir los gastos efectuados, que alcanzaron a la suma de $ 3.046.13.

En lo que respecta al capital social, ha habido un aumento de $ 120 sobre el ejercicio anterior, llegando a la suma de $ 6.390, de cuyo importe resta integrar $ 105.

El terreno adquirido para edificar la casa social, ha sido totalmente pagado ($ 1.252.50), quedando en la cuenta respectiva un saldo de $ 117.24.

Las fiestas de Momo dieron comienzo anoche con un crimen

Anoche, a las 23.15, en una chata iban ocho individuos alegres, tocando diversos instrumentos y bebiendo cerveza en abundancia.

Al llegar el vehículo frente a un almacén situado en la calle Sanabria 2996, de propiedad de Francisco Benedetto, italiano, de 43 años de edad, casado, uno de los aludidos bajó a comprar pan, trabándose luego en discusión con el nombrado, por no estar conforme con la calidad del artículo.

Al notar el incidente los siete compañeros del comprador la emprendieron a bromas pesadas contra el dueño del comercio, llegando uno de ellos a arrojarle un trozo de ladrillo, el que le produjo una lesión en la cabeza.

Ciego de ira, Benedetto se armó entonces de un filoso cuchillo y salió a la calle, donde se encaró con Faustino Sarrianetta, argentino, de 31 años de edad, soltero, pintor, con domicilio en la calle Virgilio número 762, que formaba parte del grupo de excursionistas.

Sarrianetta intentó evitar la arremetida, pero ya era tarde. El furioso almacenero le sepultó el arma en el costado izquierdo del cuerpo, dejándole muerto en el acto.

Intervinieron en seguida varios agentes de la comisaría 45a., los que procedieron a la detención de los siete compañeros de Sarrianetta y del homicida.

Instruye el sumario de estilo el auxiliar D'Elía, y el inspector Correa.

BIBLIOTECA OBRERA

RIVADAVIA 2150

El movimiento de libros habido en esta biblioteca durante el mes que termina ha sido el siguiente: Libros llevados por los socios a su domicilio, 821, distribuidos por materias en la siguiente proporción: Filosofía, 26; religión, 5; ciencias sociales, 36; filología, 17; ciencias puras, 90; ciencias aplicadas, 46; bellas artes, 12; literatura, 545; historia y geografía, 45.

En el mismo período fueron consultados en su sala de lectura 587 libros, los que agregados a los llevados a domicilio suman la cantidad de 1.288 volúmenes leídos o consultados en el mes.

Concurrieron 677 personas a su sala de lectura, la que permanece abierta todos los días de las 14 a 22 horas.

El movimiento de libros habido en la biblioteca instalada en el Jardín Botánico, que permanece abierta de 8 a 18 horas, fué en el mismo mes de 1210 volúmenes; en la instalada en el P. Patricios fué de 1254, y en la del Parque Lezama alcanzó a 2.760.

MOVIMIENTO GREMIAL

EL CONFLICTO ENTRE LOS OBREROS Y LA EMPRESA DEL PUERTO DEL ROSARIO

"Queremos un acercamiento a las condiciones generales que gozan los trabajadores de las distintas empresas del país", dicen las secciones de La Fraternidad y de la Unión Ferroviaria.

Las secciones de la Unión Ferroviaria y de La Fraternidad han dado a la publicidad una declaración dirigida al público y al comercio en general, cuyo texto es el siguiente:

"Los sucesos ocurridos, después de las determinaciones tomadas por estas entidades obreras en lo que se relaciona con el conflicto pendiente con la empresa del Puerto del Rosario, obliga a dejar sentadas algunas aclaraciones que, más que nunca, en estos instantes, conviene explicar, por cuanto después del procedimiento violento adoptado por la "Sociedad anónima del Puerto del Rosario", han de producirse hechos que indefectiblemente provocarán perjuicios incalculables y, por lo tanto, es necesario especialmente puntualizar algunos antecedentes, pues en esta forma consideramos que el comercio y la opinión pública, quedará en condiciones de adjudicar a quien corresponda las responsabilidades de los acontecimientos que se producirán.

La Unión Ferroviaria y La Fraternidad, organizaciones legalmente reconocidas por el Superior gobierno de la nación, tienen cimentadas como organizaciones obreras un prestigio y un respeto general bien conocido.

Tirantez latino-norteamericana

Uncle Sam. — Permitanme ustedes ofrecerles mis servicios en su querella.

América Latina. — ¿Qué entiende usted por servicios?

Uncle Sam. — Si desean saberlo, eso significa hacer dinero a expensas de ustedes.

(De "Corre Vuela", Santiago de Chile).

Este respeto y prestigio adquirido, puede firmemente asegurarse, ha sido consecuencia exclusiva de los procedimientos puestos en práctica en su lucha por el mejoramiento general de los trabajadores del riel, procedimientos que han demostrado terminantemente que la enome masa de los ferroviarios del país, es una poderosa fuerza que acciona dominada por un espíritu educado e inteligente, vale decir, que todos sus actos llevan el control del análisis previo, y, por lo tanto, el ajuste imprescindible para que se encuadren dentro de lo equitativo y razonable.

Desde esta norma o desde este criterio es que han partido las gestiones de mejoras para el personal de este puerto. Al hacer la defensa de nuestros fines no cometeremos la redundancia de puntualizar las prácticas arbitrarias, egoístas e inhumanas que rigen dentro del puerto; lo que repetiremos será lo dicho en un manifiesto anteriormente publicado: Queremos un acercamiento a las condiciones generales que gozan los trabajadores de las distintas empresas del país

Esto lo dijimos hace tiempo atrás con el tono propio de gentes que aceptamos las vinculaciones en forma inteligente y cordial, pero ahora dado la violenta e intempestiva actitud de la empresa lo vamos a exigir en la forma enérgica que corresponde, cuando un derecho legal lo autoriza, porque habrá que decir nuevamente que la empresa del P. del Rosario ha estado obrando siempre fuera de la órbita legal en todo aquello que se relaciona con los derechos del trabajador.

Estos desconocimientos de derechos para el hombre de trabajo, estas acciones ejecutadas durante tanto tiempo en contra del personal que pacientemente esperó siempre que se corrigieran por un gesto espontáneo, deben de haber producido en el ánimo de quienes se encuentran al frente de la empresa, la convicción tal vez, de que los efectos de las leyes del país, quedaban malogrados al entrar en el ambiente de la zona portuaria, por obra de imposiciones injustificadas y de amenazas propias de un autoritarismo incalificable.

A pesar de esto se esperaba por cierto que al presentarse las organizaciones con las mejoras que el personal reclamaba, hubiera alguna modificación en el criterio de la empresa, por cuanto el pedido era una cosa equitativa y también porque el mismo iba sostenido por las responsabilidades de las organizaciones que venían desde mucho tiempo atrás solucionando desinteligencias entre el capital y el trabajo, con un sistema de procedimientos que estaba plenamente aceptado por obreros, empresas y el mismo gobierno de la nación.

Ocurrió que en tal situación la empresa del Puerto hizo inmediatamente reparto de orden económico, y afianzada en tal argumentación se negaba a aceptar tratos al respecto.

No fué esta actitud lo suficientemente fuerte para que las organizaciones dejaran de lograr hacer entender que era necesario estudiar el asunto, y a tal efecto consiguió la aceptación de un documento donde se concretaban los beneficios solicitados para el personal.

Presentadas en tal forma las aspiraciones de los empleados y obreros conjuntamente con un plazo prudencial para su debida observación, quedaban las organizaciones a la espera de la contestación que en tales casos corresponden.

Pero no fué así; no se dignó tener ni siquiera la atención de expresar su opinión al respecto.

De aquí que, considerando intolerable tal actitud, las CC. DD. previa comunicación de los antecedentes del asunto al gobierno de la nación, y después de dejar sentada la justicia que involucraba el petitorio tendiente a elevar en su faz moral y material las condiciones del personal de este puerto, resolvieron, previa conminación, ejecutar las medidas que son del dominio público.

Y, en tal estado de cosas, declaramos que si la intransigencia de la empresa se mantiene en sostener tal situación, se apelará a los recursos de los FF. CC. para que se materialice una aspiración que lleva la finalidad tan justa de salvar el afligente estado por que atraviesa actualmente la totalidad del personal del Puerto del Rosario asociado en estas organizaciones".

El Centro Capitanes de Ultramar renovó los miembros del C. D.

ASUNTOS TRATADOS EN SU ASAMBLEA ANUAL

En su local, Defensa 1126, el Centro de Capitanes de Ultramar realizó su asamblea anual ordinaria, la que fué presidida por el piloto Pedro Carpio y actuando como secretario el capitán Juan Raggi.

Sin observaciones es aprobada la lectura del acta anterior, pasando acto seguido a tratarse la elección para la renovación de la mitad de los miembros del consejo directivo, resolviéndose nombrar una comisión escrutadora compuesta de cuatro miembros, los que de inmediato dieron comienzo a su tarea, resultando electos miembros del consejo directivo para el período 1927|28 los siguientes socios: capitanes José Canosa, por 65 votos; José Lecumberry, 49; José Segade, 49; Adolfo Frontera, 48; Luis Colombo, 47; José Eisio, 42; Emilio Portero, 39; Daniel Bakmas, 38; Juan Bosch, 35; Raúl Colom, 33. Pilotos Juan Granros, 59; Manuel Sánchez, 58; Carlos Poggi, 43; Guillermo Castro, 43; Luis Mariño, 29; . Plotines Luis Arena, 49; Antonio Nalda, 38; Marcelino Segada, 31; Pedro Carpio, 29, y Reinaldo Forti, 19.

Puesta a discusión la propuesta de reforma a los estatutos, y luego de un largo cambio de ideas, se resuelve nombrar una comisión para que estudie las modificaciones que se propongan, para a su vez, informar al C. D. quien deberá proponer a una próxima asamblea las modificaciones definitivas.

Por último el secretario general informa ampliamente a los asambleistas sobre la marcha del centro y la actuación del consejo directivo, haciendo resaltar que durante el año transcurrido no se han producido dificultades de ninguna especie que pudieran entorpecer la buena marcha de la institución; que se han iniciado y están en buen camino las gestiones necesarias para conseguir la unidad de todos los gremios marítimos, unión cuya necesidad no se discute, pues de ella depende la prosperidad de cada gremio, y por ende, la de cada uno de sus miembros.

Presenta luego el balance general de la ex Caja de préstamos y subsidios, el que arroja un saldo a favor del centro de $ 16.104,65 m.n., suma que debe pasar al fondo de previsión. La asamblea aprueba, por unanimidad, el informe del secretario general, dándose con esto por terminado el acto.

Nuevo comité pro boicot a "Crítica" y a la editorial Atlántida

Se ha constituído un nuevo comité pro boicot a "Crítica" y a la editorial Atlántida, el cual está compuesto por delegados del Centro Socialista de la sección 15a. (La Paternal), id. 7a. Caballito Norte, Juventud Socialista Claridad, Biblioteca Popular A. Bolil, id. Héctor Denis.

Los cargos del nuevo comité han sido distribuídos como sigue: secretario general, Francisco P. Guerra; id. de actas, E. Casloin; vocales: C. Abadie, E. Rossi, G. Burgos, J. Tartara y D. Gutiérrez.

Comisión Socialista Gremial

Reunión para mañana — La Comisión Socialista Gremial se reunirá mañana martes, a las 21, en el local de la Federación de la Capital, Rivadavia 2150 (Casa del Pueblo).

Congreso del empleado público

NUEVAS ADHESIONES Y DELEGADOS

El gobierno de la provincia de Entre Ríos designó como representantes al vicegobernador de la provincia, José M. Garayalde; al oficial mayor del ministerio de gobierno, Eugenio Rebaque Thuillier y al presidente de la Oficina provincial del trabajo, doctor Eduardo J. Salgado. La inspección general de justicia de la nación, a Roberto Borton; la Prefectura general marítima, al asesor letrado doctor Benjamín Villegas Basavilvaso y al oficial primero Anacarsis Blanco; la Facultad de ciencias económicas de Buenos Aires, a los doctores Juan Bayetto, José Barrau y Santiago Zaccheo. Facultad de ciencias exactas, físicas y naturales de Bs. Aires. Universidad nacional de Buenos Aires. Dirección de salubridad de la provincia de Corrientes. Ministerio de gobierno, justicia e instrucción pública de Jujuy. Dirección general del Registro civil de Mendoza. Caja provincial de jubilaciones de Santiago del Estero. Asociación de empleados públicos de Santa Fe. La Asociación de profesores nacionales de Rosario designó al profesor Agustín Rossi, inspección de zona de impuestos internos de Paraná, Doctor Manuel A. Bermúdez y Romulo Valenzuela.

ASAMBLEAS Y REUNIONES GREMIALES

Para el jueves

Sindicato de Mozos y Anexos — A las 15 horas, en el local de la calle Belgrano 1426. Orden del día: Acta anterior; Correspondencia; Informe de la comisión administrativa; Renovación total de la comisión; Nombramiento de la comisión de biblioteca y propaganda; designación de revisores de cuentas; Nombramiento de la comisión de prensa.

Los empleados de comercio de Olavarría vuelven a organizarse

De un comunicado sindical damos los siguientes párrafos:

"La sociedad "Unión Empleados de Comercio" de esta localidad, que parece haber caído en desuso para muchos empleados, después de atravesar un largo período de esterilidad, vuelve nuevamente a organizarse, y bajo los mejores augurios, los miembros que integran su actual comisión administrativa, como así también un núcleo numeroso de asociados, están dispuestos a encaminar al gremio hacia rumbos nuevos, para que ocupe un puesto destacado entre sus similares y dentro de las actividades sindicales, habiéndose bosquejado un plan inmediato de acción a desarrollar, pero para que pueda llevarse a cabo y continuar su era de progreso, necesita la cooperación moral y material de todos.

Actualmente tenemos en esta ciudad un horario para el comercio que si bien él no está reglamentado para la generalidad — lo que con un poco de buena voluntad podría fácilmente conseguirse — la comisión administrativa se encuentra abocada a esa tarea, es decir, tratar de uniformarlo y mejorarlo en parte a la vez.

De la bondad de este horario, es precisamente que gozan hoy y lo gozarán mañana la mayoría de los empleados no asociados y no deben, pues, olvidar que ello es obra de la Sociedad o mejor dicho, de los empleados que con su entusiasmo han cooperado tenazmente a la feliz realización de una de las más legítimas aspiraciones, el horario comercial.

Uniformar y mejorar el horario comercial, y velar por el cumplimiento de la ley sobre descanso dominical, es la misión inmediata a cumplir, que se ha impuesto la C. A.; para ello necesitamos la cooperación decidida de todos los empleados del mostrador y la industria."

Accidente

A las 23.15 la compañía que se titula "Los aficionados de Quilmes" transitaba por Victoria, y al llegar a Liniers el director de la misma, Celestino Carbonari, argentino, de 20 años, domiciliado en Beedo 1694, que marchaba adelante, al pretender exhibir sus habilidades acrobáticas dando un salto, perdió pie y cayó, fracturándose el cráneo.

Fué llevado en grave estado al Ramos Mejía.

Instruye el sumario el auxiliar Ferrer de la 8a.

Queja de vecinos

Se ha apersonado anoche a esta redacción un grupo de vecinos del barrio de Caballito Norte, con el propósito de denunciar por intermedio de nuestro diario un abuso que califican de intolerable.

Nos refieren los citados, que la fábrica de calderas de Remigio Poli e hijo, situada en la calle Avellaneda entre Caballito y Espinosa, tiene por costumbre inveterada obstruir la vereda permanentemente, unas veces con tachos y calderas viejas, o, como en estos días, con arena y cal, imposibilitando por completo el tránsito.

Piden que la municipalidad haga cesar ese inconveniente, obligando a los señores Poli e hijo a respetar las ordenanzas.

Información complementaria del exterior

La reconstrucción económica de Europa

APRECIACIONES DE POINCARE

PARIS, 27. — El jefe del gabinete Poincaré, en un discurso pronunciado con motivo de la inauguración del nuevo local que en esta capital tendrá la cámara internacional de comercio, dijo que "las riquezas inmovilizadas o concentradas, constituyen una nueva forma de pobreza. El exceso de oro origina peligros similares a los de la falta de oro".

M. Poincaré invitó a los fabricantes y comerciantes de Gran Bretaña, Francia, Italia y Bélgica a una conferencia en la cual se estudiaría un programa cooperativo de reconstrucción de Europa y aconsejó a los delegados de las diversas cámaras de comercio, que cooperen estrechamente siempre con la Liga de naciones.

Un complot comunista en Rumania

LONDRES, 27. — Informaciones recibidas de Bucarest por la Central News, dan cuenta que en la capital de Rumania acaba de descubrir la policía un complot comunista que debía estallar en una revolución a fines del mes de marzo.

La policía procedió inmediatamente al arresto de 15 comunistas, creyéndose que de un momento a otro se producirán más detenciones.

El gobierno de la región del Sarre

SERA NOMBRADO UN NUEVO PRESIDENTE BRITANICO

LONDRES, 27. — Se cree que, a consecuencia de las conversaciones diplomáticas sostenidas en ésta, París y Berlín, está asegurado el buen resultado de las negociaciones relativas a ciertas dificultades relacionadas con el problema de la región del Sarre.

LONDRES, 27. — Según se cree en los círculos diplomáticos de esta capital, será nombrado un nuevo presidente británico de la junta gubernativa del Sarre, sin que Alemania o Francia hagan la menor objeción.

ULTIMA HORA

PARIS, 28 — "Le Matin" en su edición de hoy lunes dice que Poincaré ha recibido la contestación del presidente Coolidge, la que, según el diario citado, está concebida en términos particularmente amistosos y comparte la satisfacción del gobierno de Estados Unidos a una proposición francesa análoga a la aceptada por Gran Bretaña.

WASHINGTON, 28 — Un documento firmado por Sacasa y fechado en Puerto Cabezas agradece a los senadores y representantes norteamericanos que defendieron la causa de Nicaragua y hace un llamado al espíritu de hombres del pueblo norteamericano para que quiera ayudarlo a asegurar la justicia en su país y el verdadero interés panamericano.

Termina el documento con la declaración de Sacasa, quien se declara dispuesto a retirarse si queda eliminada Díaz.

NACIONAL DE ADROGUE GANO EL ASCENSO A PRIMERA DIVISION

Tras reñida lucha venció al cuadro de Marplatense. - Compañía General clasificóse campeón de Competencia de la ex Asociación Amateurs, división intermedia. - La otra final de intermedia suspendióse a poco de comenzada. Huracán conquistó el desquite frente a River Plate en un cotejo amistoso.

NACIONAL, DE ADROGUE, 2; MARPLATENSE, 1

Tras largos años de ruda lucha, consiguió ayer Nacional, de Adrogué, el tan codiciado ascenso a primera división, sueño dorado de todos los clubs que militan en la división intermedia.

El triunfo final tan anhelado por la precitada institución colmó sus aspiraciones, dando lugar a ruidosas manifestaciones de entusiasmo por parte de sus parciales y a escenas de emoción entre los jugadores. Varios salieron derramando abundantes lágrimas de alegría, impresionando profundamente a los espectadores, así como cuando al sonar el silbato del árbitro recorrieron jubilosamente la cancha, exteriorizando el entusiasmo y el contento que los poseía por poder actuar en adelante en primera división.

Estos sentimientos son tanto más explicables, si se tiene en cuenta que su victoria no fué nada fácil, pues Marplatense defendió honrosamente sus posiciones y en todo momento fué un rival peligroso dispuesto a igualar el score y hacer suyo el triunfo.

Con todo, el flamante campeón se mostró superior a su contrario, tanto en el ataque como en la defensa, evidenciando más homogeneidad y técnica en todas las acciones.

No llegó a dominar netamente al elenco vencido, pero sus avances fueron más frecuentes y apremiantes que los de éste último.

En la derrota de Marplatense influyó de un modo poderoso las fallas de su defensa, que a pesar de su entusiasmo, sólo a duras penas y a costa de córners salvaba las angustiosas situaciones en que la ponía el quinteto ofensivo del vencedor.

En cambio los defensores de Nacional a pesar de enfrentarse con la línea de ágiles que derrotó a La Paternal por cuatro tantos, rayó a gran altura en la custodia de su ciudadela cumpliendo con felicidad su difícil misión.

Resumiendo, Nacional ha conquistado en franca lid un merecido aunque laborioso triunfo, que le autoriza a actuar con éxito en la primera B creada a raíz del laudo presidencial.

A las 17 horas hizo su aparición en la cancha el vencedor luciendo en la camiseta sus colores rojo y negro. Después de una breve práctica, entró Marplatense vestido de negro y verde.

De juez actuó Celleri. Los equipos se alistaron así:

Marplatense: López; Suárez y Galli; Closas, Fernández y Biondo; Pérez, Santoro, Mancini, García y Alfonso.

Nacional de Adrogué: Spadassi; Rissone y Macagna; Cavanna, J. González y Martínez; Penselle, Nieto, Tabar, Ronzoni y G. González.

Inició el juego Nacional, pasando Tabar a Ronzoni; éste intentó avanzar y devolver la pelota pero fué despojado de ella por Biondo, el cual hizo entrar en acción a García, con buen resultado, pues el citado jugador combinando con Alfonso llegó hasta cerca del arco adversario y entilló un recio tiro que detuvo en buen estilo Spadassi.

En respuesta, los ágiles de Nacional llevaron la alarma al campo de los verdinegros aunque sin obtener ventajas.

Por el contrario, los de Marplatense consiguieron un córner que tomado por Alfonso dió lugar a un peloteo ante el arco defendido por Spadassi, pero una oportuna intervención de Cavanna alejó el peligro.

Poco después obtuvieron los vencidos otro córner que por poco no les dió el primer tanto. García al recibir la pelota con la cabeza la hizo pasar rozando el travesaño.

A medida que transcurría el tiempo, los ganadores se fueron afirmando y bien pronto su superioridad técnica se hizo sentir en los ataques.

Nieto se corrió hacia el arco de Marplatense, desde unos pasos tiró con violencia, atajando magistralmente López.

Inmediatamente, Tabar encabezó y finalizó otros avances, que detuvo también López, pero habiéndosele escapado la pelota de las manos, la recobró antes de que traspusiese la línea del goal. Sin embargo, los campeones reclamaron el tanto, aunque infructuosamente, pues el referee no lo concedió.

Al minuto de este incidente, obtuvieron el primer tanto los de Adrogué. Un córner tomado a los 21 minutos de juego, por Penselle, permitió a Tabar anidar la pelota en la red.

Ante este contraste, los delanteros de Marplatense cargaron impetuosamente, encontrando siempre al sexteto defensivo contrario firme en su puesto.

No por eso se aquietaron los vencedores; por el contrario, a cada avance de sus adversarios respondían con otro más peligroso aún, llegando a obtener el 2o. tanto 15 minutos después del primero.

Fué Ronzoni quien puso fin a una serie de pases entre sus compañeros con un recio tiro de boleo que detuvo López, pero con tan mala suerte que la pelota se introdujo en la red.

Prosiguió el partido en la misma forma hasta finalizar esta etapa, sin que hubiese un dominio manifiesto en ninguno de los dos bandos.

En el segundo período, las características del juego fueron las mismas a pesar de un cambio de puestos entre los jugadores verdinegros.

Pérez pasó de puntero derecho al sitio de mediozaguero derecho, ocupando el suyo Fernández.

Closas actuó con mucha eficacia de eje de la línea media, sin que se pueda decir otro tanto de Pérez y Fernández.

Los esfuerzos de sus compañeros fueron realmente desesperados, para descontar ventaja, pero la magnífica pareja de zagueros los anuló constantemente.

Sin embargo, en una sola oportunidad falló en su brillante desempeño. Y en ella obtuvieron los perdedores su único tanto. Fué Rissone quien en un entrevero introdujo la pelota en su mismo arco.

Sus compañeros del ataque, en vista de lo peligroso que podía resultar la sobrecarga de trabajo para la defensa, comenzaron a asediar la valla contraria, aunque sin conseguir variar el número de tantos. La meritoria actuación de López impidió que estos aumentaran considerablemente en contra de su cuadro.

Hacia el final del encuentro, Fernández fué herido cobardamente con un hierro en la pierna derecha por un espectador.

Retirado de la cancha, se reintegró a ella al poco rato después de vendársele convenientemente la pierna.

El agresor fué individualizado y detenido por la policía, después de haber sido rudamente golpeado por otros aficionados que presenciaron el incidente.

Sin otros que mencionar, finalizó el lance con el triunfo de Nacional de Adrogué por 2 tantos contra 1.

C. G. BUENOS AIRES, 2; L. NIELLS, 1

Final de intermedia por la copa de Competencia

Poco interés despertó este encuentro, realizado en el campo de deportes del Club Atlanta, pues un escaso público asistió a él, alentando en los momentos más emocionantes a sus favoritos.

Los equipos actuaron sin entusiasmo y en número reducido, por efectos del rígido reglamento, ya que Liniers actuó con diez hombres y Compañía General con nueve.

Los vencedores, a pesar de contar con sólo tres delanteros, lograron inclinar a su favor la victoria, por no haberse detenido frente al arco contrario con jugadas infructuosas, como hicieron los cuatro delanteros de Liniers, quienes, pese al mayor dominio por contar con un jugador más, no supieron aprovechar las ocasiones.

En general, las acciones fueron parejas.

Las jugadas que se notaron no fueron resultado de brillantes combinaciones, sino más bien hijas de jugadas individuales y sin mérito.

El referee Servando Gómez actuó muy desacertadamente, favoreciendo con sus fallos a los vencedores, pues los de Compañía General jugaron muy bruscamente, sin que los llamara al orden.

Después del segundo tanto, los ganadores se preocuparon únicamente en tirar la pelota afuera, o en echarse al suelo, todo para hacer pasar el tiempo y no dar ocasión a sus contrarios de desarrollar juego.

Faltando siete minutos para finalizar el match, el delantero Ibarguren, del Liniers, centrea, recoje la pelota su compañero Rojo, quien tira al arco.

El arquero detiene la pelota; pero cae con ella transponiendo la raya del goal; entonces los jugadores contrarios trataron de quitarle la pelota por medio de golpes dados a la misma.

En esta circunstancia, un delantero de los vencidos, que no se pudo identificar por el amontonamiento de jugadores, le pegó un golpe al guardavalla.

El juez, en lugar de anunciar el tanto, cobró fould.

Cuando sucedió el percance al arquero, unas treinta personas, sin contar los chicos, invadieron el field; en las tribunas no quedó nadie; a tal número llegaba el total de los concurrentes.

Repuesto el jugador, se prosiguió el juego, terminando el partido sin luz.

A las 17.10 horas inicióse el juego, formando los teams en la siguiente forma:

Compañía General B. Aires: M. Chiaffino; R. Rocca y A. Marchioli; M. Míguez, C. Bálsola y A. Fasal; V. Tomaselli, L. Di Gonselli y G. Spósito.

Liniers: E. Alfonso; O. Ruffinelli y M. Rodríguez; V. Lucenti, L. Grimoldi y M. Peralta; O. Zazali, O. Rojo, M. Moldes y V. Ibarguren.

Tocó salir a Di Gonselli, por haber ganado el sorteo reglamentario Liniers.

En los primeros minutos el juego se desarrolló en las cercanías del arco defendido por Schiaffino.

Hasta que a los 14 minutos Spósito hizo una corrida por el wing y centreó, obteniendo la pelota Bálsola, quien tiró al arco.

La pelota rebotó en Rodríguez y pese a los esfuerzos del guardavalla, ella transpuso la línea del goal.

Este tanto fué ruidosamente aclamado por los pocos presentes.

Hasta el final del período el score no fué alterado.

En la segunda etapa los vencidos atacaron con muchos bríos, obteniendo, a las 7 minutos, el único goal por intermedio de Grimoldi, con un tiro largo.

Varios minutos más tarde Compañía General Buenos Aires desempata por medio de Míguez, que venció a Alfonso con un tiro cruzado al encontrarse solo frente a él.

Las incidencias que luego siguieron a ese tanto, ya las dejamos consignadas más arriba.

UNION, 0; VILLA CRESPO, 0

Suspendido a los 15' de iniciado

Este encuentro que debió disputarse en la cancha de River Plate, por la final de competencia de intermedia de la ex Asociación Argentina, fué suspendido por el juez alegando falta de garantías. Se habían jugado 15 minutos.

Desde la tribuna, escasamente poblada, le dirigieron al citado juez Sosa algunos insultos. Eso fué la causa de la suspensión.

Unión llevaba una leve supremacía, y a los 10' un centro de Ricciotti fué recibido de cabeza por Perrone, quien estando solo frente al arco envía la pelota desviada.

A continuación, como algunos espectadores hicieran muestras de desaprobación de la actuación del referee, éste suspendió el partido.

Los cuadros formaron así:

Unión: Broggi, Garré y Aramburru; Sosa, Ricciotti y Arata; Gramor, Pesone, Uranga, Arias y Nieves.

Villa Crespo: Lenone; Icaso y Porti; Gallardo, Adobatti y A. Gallardo; Lasolla, Seregni, Federico, Facorro y Pujol.

Al público se le devolvió el importe de las entradas.

HURACAN, 3; RIVER PLATE, 0

(Amistoso)

Hace poco se midieron estos cuadros en la cancha de River Plate y como se recordará, tras reñida lucha venció el equipo local por el mínimo score. Esto hacía presagiar para ayer un encuentro interesante, ya que Huracán tendría la oportunidad de rehabilitarse de aquella derrota.

Si bien es cierto que en el partido de ayer el equipo de Parque Patricios logró vencer ampliamente a su rival, la lucha distó bastante de ser lo que los aficionados esperaban.

No obstante, el resultado es justo, porque Huracán primó en la ofensiva durante todo el primer tiempo y una gran parte del segundo.

Los hombres del equipo vencedor sin realizar un gran partido, desarrollaron un juego productivo, pues la línea delantera avanzaba resueltamente rematando con decisión, excepción hecha de Maidana, el centro tucumano, que abusó mucho del pase frente al arco.

La defensa estuvo muy bien, sobresaliendo Cereseto y Nobile.

En cambio el cuadro perdedor — que sólo reaccionó en los primeros minutos del segundo tiempo — actuó desarticulado, tanto que ninguna de sus líneas logró desempeñarse como las circunstancias lo exigían. El arquero fué el único hombre que actuó con acierto.

Se desprende pues que el triunfo a Huracán no le resultó muy trabajoso.

Poco después de las 17 horas Fernández pone en movimiento la pelota ante la expectativa del crecido público que circundaba el field de Sportivo Barracas. Las primeras acciones son parejas, pero en seguida se nota que las líneas de Huracán demuestran mejor entendimiento, por lo tanto se posesionan de la ofensiva, la que no abandonan hasta que termina el primer tiempo.

Cuando se habían jugado 17' de esa primera etapa, Maidana hace un buen pase a Stábile, quien con un fuerte tiro recto abre el score. Poco después Marasco hace foul a Maidana cerca del área penal. El tiro correspondiente lo toma Pratto desviado.

A los 37' Loizo centrea, Maidana que recibió la pelota la pasa a Onzari, este tira al arco, Mihovich desvía el tiro y vuelve a centrear Loizo y la toma nuevamente Onzari que con un tiro bajo y corto anota el segundo tanto para su bando.

Reanudado el juego después del descanso reglamentario, se nota que Marasco y Patiño trocaron sus puestos.

River Plate ejerce un acentuado dominio que duró hasta las 20'.

Un centro de Oliva provoca un serio entrevero frente al arco de los vencedores del que saca la pelota Fernández para arrojarla con fuerza hacia el arco y cuando el tanto parecía inminente pega en el travesaño. Del rebote la toma Giglio que cede córner sin consecuencias.

A los 26' Onzari avanza resueltamente hacia el arco y cerca del área penal Choperena comete hands. El tiro libre lo toma Loizo, pero ataja bien Mihovich. Cinco minutos después el mismo Onzari hace un bonito centro que toma Stábile con un oportuno cabezazo convirtiendo el tercer tanto de la tarde.

River Plate quiere reaccionar pero no consigue abrir el score a su favor. Cinco minutos antes de la hora el juez dió por terminada la brega, pues ya no había luz.

Los cuadros formaron así:

Huracán: Cereseto; Nobile y Pratto; Bartolucci, Giglio y Souza; Loizo, Stábile, Maidana, Chiessa y Onzari.

River Plate: Mihovich; Choperena y Patiño; Marasco, Simone y Bonelli; León, Peniche, Fernández, Granara Costa y Oliva.

SP. PALERMO, 2; V. SARSFIELD, 0

Semifinal de Competencia int. reserva

A pesar de dominar Sportivo Palermo en su encuentro con Vélez Sársfield por la semifinal de Competencia, intermedia reserva, en la cancha del Club Colegiales, no consiguió traducir esa superioridad en el score, durante el primer período.

En el segundo tiempo, aprovechando un descuido de la defensa contraria, consiguió el primero, por intermedio de Chanfroni.

Ante el contraste, Vélez Sársfield reaccionó en forma visible, atacando constantemente las posiciones adversarias, sin resultado positivo, dada la eficiente defensa de Sportivo Palermo.

Ligeros desvanecimientos a varios jugadores determinaron continuas suspensiones del partido, llegando a los momentos finales sin que el score fuera variado.

Recién 3 minutos antes de cumplirse el tiempo reglamentario, Reyes, mediante un esfuerzo individual, consiguió aumentar el haber de su bando con la obtención del segundo tanto.

Los bandos formaron así:

Vélez Sársfield: Marro; Anselmo y Rizzi; Grisetti, De Saa y Petroló; Buva, García, Brunella, Luciani y Barbaglia.

Sportivo Palermo: Barricala; Bruzone y Balbi; Sambito, Martín y Lapetra; Suñeiro, Fernández, Reyes, González y Chianfroni.

BANFIELD, 4; PORTEÑO, 2

En la vecina localidad de Banfield se llevó a cabo el encuentro entre los primeros equipos de los clubs mencionados ante regular cantidad de espectadores que concurrieron a la cancha del primero de los nombrados a pesar de la elevada temperatura reinante y del carácter amistoso del lance.

El desarrollo del juego correspondió a la expectativa despertada, dando lugar a un espectáculo agradable y atrayente desde el punto de vista deportivo. Durante el primer período las acciones fueron parejas, no habiendo manifiesta superioridad en ninguno de los dos bandos.

El primer tanto fué anotado en buena forma por Lucarelli, a los 15 minutos de iniciado el juego.

Tres minutos después Guardiola igualó posiciones, y al poco rato este mismo jugador marcó el segundo tanto para su equipo.

Antes de terminar el primer tiempo, Lucarelli empató de nuevo las posiciones concretas del score.

En el segundo tiempo también se registraron dos tantos, pero ambos a favor de Banfield, como expresión del dominio casi completo que éste ejerció sobre su rival. Castro y Lucarelli anotaron el 3o. y 4o. tantos, respectivamente. Los cuadros formaron en esta forma:

Banfield: Arzeni; Bramerí y Presta; Zurdo, Sanguinetti y Magrini; Clérici, Péndola, Castro, Lucarelli y Echeverría.

Porteño: Santa María; Stábile y Dedovich; Pecka, Cartulovich y Cacopardo; Seguirolo, Belardinnelli, Guardiola, Bellut y Oliva.

CONFEDERACION SOCIALISTA DEPORTIVA

J. S. GIACOMO MATTEOTTI (V. Luro)

Esta juventud realizará asamblea en segunda convocatoria pasado mañana miércoles, para considerar el siguiente orden del día: Movimiento de socios, balance, renuncia y elección de la C. D. y C. de cuentas.

Se cita especialmente a José Bianchimano y Joaquín Devita.

La tesorería invita a los socios a que se pongan al corriente con la caja y retiren su carnet.

La reunión se efectuará en Corro 390, a las 20.30 horas.

Campeonato uruguayo de medio fondo

TRIUNFO DE JUAN MARTINEZ

MONTEVIDEO, 27 — Llevóse a efecto la disputa del Campeonato ciclista de medio fondo en la rambla Wilson, sobre la distancia de 25.000 metros.

Por media máquina se impuso el corredor Juan Martínez sobre José Cerbassi. Tercero clasificóse Teodoro Martiniano.

Carrera a la americana del C. C. Buenos Aires

A. PEREZ Y R. ROTULO, SE CLASIFICARON GANADORES

En el camino al Tigre disputóse la prueba organizada por el club Ciclista Buenos Aires, a la americana.

Participaron los siguientes corredores:

Eugenio Merello, Luis Meriggi; F. Bisson, H. Sessana; J. Rotulo, A. Pérez; J. Ruana, L. Nicolini; E. Ferrier N. Ardessi; y A. Mayo, J. Bava.

La clasificación final fué como sigue.

1o., Equipo A. Pérez-J. Rotulo, con máquinas Alcyon, en 1 hora, 26 minutos.

2o., Equipo A. Mayo-A. Bava, con máquinas F. N.

3o., J. Ruana-A. Nicolini, con máquinas Ereico-Dia.

4o., Bisson-Sessana, con máquinas Eregret.

Héctor Cursi triunfó en la prueba del C. C. Sarmiento, de Gerli

SEGUNDO RESULTO E. LORENZONI

Sobre el camino a La Plata se verificó la carrera patrocinada por el C. C. Sarmiento, de Gerli, cuyos resultados generales fueron los siguientes:

1o., Héctor Cursi, con máquina Salmeron, en 1 hora, 3 minutos, 3 segundos.

2o., E. Lorenzoni, con máquina Maino.

3o., J. Giovanini, con máquina Maino.

4o., A. Leles, con máquina Devitto.

MUSSOLINI

prohibe el tango, chársleston, shimmy y el fox-trot, pero deja bailar la danza de la muerte.

(De "No ten Kraker" — Amsterdam).

Cosme Saavedra triunfó en la primera jornada de la carrera ciclista Buenos Aires-Santa Fe

A escasa distancia clasificóse Bombehi, 3o. Fileni

Cumplióse ayer la primera etapa de esta importante competición, organizada por el Ciclista Moto Club Santafecino.

Como se presumía, el popular corredor mendocino Cosme Saavedra, en un final reñido con Fileni y Bombehi, adjudicóse la victoria, a pocos metros de Bombehi. Fileni caía cuando faltaba poco para llegar a la meta, y sus probabilidades eran muchas para lograr el triunfo.

De los 16 competidores inscriptos uno sólo faltó al lugar de la cita: fué Isolio.

En esta forma, a las 3.15 horas salieron en pelotón los competidores rumbo a San Antonio de Padua, de donde se inició la ruda prueba, hasta Pergamino, punto terminal de la primera etapa.

Eran los siguientes:

Adolfo Pompey, Galliano Lozzera, Cosme Saavedra, Luis Quiroga, Fernando Fileni, Ramón Oliva, José A. Cassero, José Sessana, Angel Puppita, Galliano Capraro, Eusebio Sánchez, Juan Slatino, Ewald Ebner, José Passetti y Francisco Bombehi.

Saavedra fué el primero que pasó a la vanguardia, sin forzar el tren.

Dentro de esta característica, que no varió fundamentalmente durante el curso de toda la etapa, siguieron los corredores, pasando el lote a las 7.10 horas por Luján.

El corredor Lozzera, sufrió una caída, por cuyo motivo perdió contacto con el pelotón.

Con algunas escapadas de Fileni y Oliva la prueba adquiere alguna movilidad, registrándose el paso por Carmen de Areco en la siguiente forma:

Saavedra, Fileni, Bombehi, Salatino y Oliva, a las 10.56 horas; más atrás Quiroga, Capraro, Cassero, Sessana y Passetti. Pompey a las 11.02 y Ebner a las 11.04; los demás algo rezagados.

Después de Carmen de Areco, Bombehi mueve la carrera, pasando al comando del lote, seguido por Saavedra, Fileni y Capraro.

Con los nombrados a la cabeza entra el pelotón principal a Arrecifes, y cuando la carrera entraba a su fase definitiva, en cuanto a la primera etapa se refiere, Fileni, en el embalaje final caía, triunfando así Saavedra a escasa distancia de Bombehi.

CLASIFICACION DE LA PRIMERA ETAPA

En consecuencia, el resultado de la etapa Buenos Aires-Pergamino, fué:

Primero: Cosme Saavedra, con máquina Alcyon, en 12 horas, 12 minutos, tos, 15 segundos 3|5.

Segundo: Francisco Bombehi, con máquina Musanco, a cuatro máquinas del vencedor.

Tercero: Fernando Fileni, con máquina Alcyon, en 12 horas, 12 minutos, 10 segundos 1|5.

Cuarto: Galeanó Capraro, con máquina Automoto, en 12 horas, 22 minutos, 50 segundos.

Quinto: Ramón Oliva, con máquina Alcyon, en 12 horas, 37 minutos, 41 segundos.

Sexto: José Sessana, con máquina Windson, a dos máquinas de Oliva.

Séptimo: José Cessero, con máquina Windson, a tres máquinas de Sessana.

Octavo: Juan Salatino, con máquina Windsor, a media máquina de Cassero.

Noveno: Luis Quiroga, con máquina Berrettini, a tres máquinas de Salatino.

Décimo: José Fassetti, con máquina Alcyon.

Pompey llegó a las 12.55 horas, elevando una queja contra Fassetti, aduciendo que este último fué ayudado por el miembro de la comisión Dalmaso, durante la marcha.

SEGUNDA ETAPA

La carrera proseguirá hoy. Como se sabe se cumplirá la etapa Pergamino-Rosario.

1927

¡La primera sensación de 1927 se acerca!

COLONIZACION CARLOS GONDRA

Buenos Aires Florida Nº440 U.T. 31-2958 Y 3588—RET.

Sucursal: Bahia Blanca Chiclana Nº89 U.T. 2309

Venta permanente de campos directamente a colonos en las zonas mas acreditadas del país CON GRANDES FACILIDADES DE PAGO

VENDEMOS POR METRO MAGNIFICOS CASIMIRES DE VERANO

Precios módicos

VERDIER y FRATTINI

Sucesores de JUAN VAYSSE

1345 — Rivadavia — 1345

FUMEN AVANTI

CALIDAD

AUTOMOVILISMO

FISK

EL NEUMATICO DE CALIDAD

El neumático Fisk no se fabrica para venderse más barato que los demás—sino para rendir mayor kilometraje que ningún otro.

El reconocimiento de sus cualidades excelentes es universal entre los que pueden juzgar con experiencia.

La prueba de la calidad y el valor de un neumático es exacta: el mejor es el que cuesta menos con relación al kilometraje o confort que rinde. Sobre esta base es que el NEUMATICO FISK gana el favoritismo de los expertos.

Unicos importadores:

LIENAU, GEY & Cía.

CASA CENTRAL
BELGRANO 774
BUENOS AIRES

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTIN 851

SALON EXPOSICION
Av. DE MAYO 1235|37. — Buenos Aires

LOS SISTEMAS DE LUBRIFICACION DE MOTORES

La misión principal de la lubrificación, es la de asegurar un engrasado constante de las superficies de los órganos y piezas del motor, que sufren contacto y resbalan entre sí; a fin de evitar las pérdidas de energía, por fricción, o rozamiento y sobre todo el desajuste de las piezas y su agarrotamiento. Para conseguir tal objeto, es necesario que los motores dispongan de un sistema de lubrificación que responda a las exigencias del trabajo, para que el motor haya sido construído.

Los sistemas comunmente empleados, son: el chapoteo o salpicadura; y la lubrificación forzada. En los motores de aviación se emplea exclusivamente el engrase bajo presión asegurado por una bomba que extrae el aceite de un depósito y lo distribuye en las diversas canalizaciones previstas a través de los órganos del motor. En casi todos los motores, la tubería que pone en comunicación la bomba de aceite con el motor, va provista de un manómetro montado sobre una pequeña canalización, derivada de la tubería general. Este manómetro va colocado en el tablero de controles, para permitir verificar el engrasado y a su vez, permite, comprobar, la velocidad del motor, por las pulsaciones correspondientes a las pistonadas de la bomba, cuya multiplicación es conocida.

Una llave permite cortar o aislar la derivación del manómetro o cualquier otro aparato de visibilidad, en caso de rotura de esta sin perjuicio de que continúe la función del engrase, por medio de la bomba. En los motores de aviación, siempre, se emplean dos bombas, una que manda el aceite a presión a los diferentes órganos del motor y otra que extrae el aceite sobrante, no consumido.

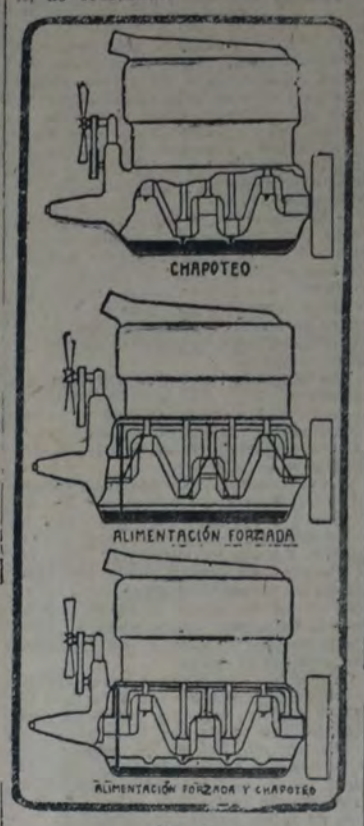


Fig. 1

Al sacarlo del carter lo manda a un filtro, de allí, a un pequeño refrigerador y de este al depósito, para volver a ser utilizado.

En los automóviles se están generalizando los sistemas empleados en aviación, pues ya son muchos los autos que vienen provistos de bombas de doble efecto y aparatos para filtrar el aceite.

Los automóviles son los que más necesitan, la lubrificación forzada y la depuración del aceite, por las razones que siguien:

Los motores de aviación giran a lo sumo, con la velocidad de 2350 vueltas por minuto y para que un motor gire a esa rotación (que son pocos), necesita estar provisto de un reductor de rotaciones, pues las hélices actuales, no admiten tales velocidades.

Mientras que, los automóviles, giran hasta 6000 vueltas por minuto y por lo tanto exigen una lubrificacion más enérgica.

Los fabricantes han descuidado sin embargo este punto tan importante, limitándose muchos de ellos todavía, a mandar sus máquinas, con el viejo sistema de chapoteo. No queremos decir, que el chapoteo sea malo, pero, nunca es tan eficaz como el sistema de lubrificación forzada. Nosotros aconsejaríamos para los automóviles los dos sistemas combinados. Vamos a dar una explicación de cada uno, y sus ventajas e inconvenientes.

CHAPOTEO

El sistema de lubrificación por chapoteo, es el más simple, y hasta hoy, el más empleado en automóviles. Consiste en un depósito en el carter del motor, que debe estar lleno hasta un cierto nivel (como puede verse en la figura 1).

El cigüeñal al girar, choca con los muñones de las bielas en el aceite, y los salpica contra las paredes de los cilindros y del carter.

El carter, está provisto de canaletas, que conducen el aceite a los collinetes de la bancada y al árbol de excéntricas, así como a la distribución. En algunos sistemas como el Panhard Levasseur, además del depósito del carter, tienen dos depósitos de reserva, los que se comunican entre sí. Uno de ellos, está provisto de una válvula accionada por el acelerador, así que, cuanto más acelera el coche, más aceite le manda al carter. La cadena de distribución sirve de noria, para extraer el aceite sobrante en el carter, y mandarlo al depósito de reserva.

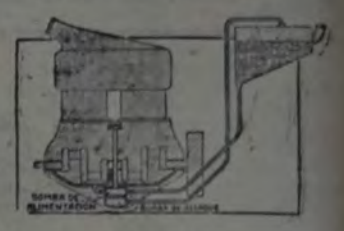


Fig. 2

Este sistema tiene por objeto, mantener un nivel constante en el carter, y evita el exceso de salpicado, que se produciría, si hubiese exceso de aceite. Según otros sistemas, en el depósito del carter existe una bomba, que tiene por objeto mandar el aceite a las canaletas dispuestas debajo de cada biela y a su vez alimentar bajo presión los collinetes de la bancada.

El aceite sobrante, cae por gravedad al carter, para ser nuevamente aprovechado.

LUBRIFICACION FORZADA

En los sistemas de lubrificación forzada, a bomba húmeda, el aceite es sacado de un depósito, o directamen-

(Continúa en la pág. 7a.)

LOS FRENOS HIDRAULICOS

Con el aumento de potencia y velocidad de los automóviles construídos en estos últimos tiempos, los fabricantes han tenido necesidad de ir mejorando el sistema de frenado de sus automóviles, pues ya no era posible poder parar un auto lanzado velozmente, con la sola fuerza muscular del hombre. Con los viejos sistemas, no valía aumentar el diámetro de los tambores, ni aplicar balancines a las varillas, con el fin de que el frenado se hiciera parejo; todo

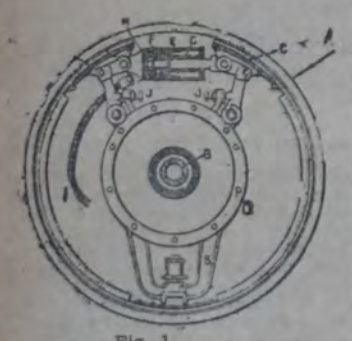


Fig. 1

resultaba inútil: era necesario algo que solucionara el conflicto. Se pensó en los frenos a las cuatro ruedas; con ello algo mejoró el frenado, pero, el reglaje, se hacía cada vez más difícil.

La solución estaba en los frenos llamados hidráulicos.

Los frenos hidráulicos tienen la ventaja de que su acción es enérgica y por igual en las cuatro ruedas.

Entre los modelos más interesantes, pertenecientes a esta última clase, están el Duesenberg y el Rolland Pilain, ambos pertenecientes al mismo tipo hidráulico, por cuya razón nos ocupamos a un tiempo de los dos.

El primero de ellos, utilizado en el famoso coche Duesenberg, de ocho cilindros en línea, frenado en las cuatro ruedas, que después de vencer en Indianópolis triunfó en el Gran Premio de Francia, en 1922, y presenta, en líneas generales, la siguiente disposición:

En una de las traviesas del chassis existe un cilindro, en el cual se desplaza un émbolo. El cilindro va sujeto a la traviesa, y el émbolo lleva una varilla de mando unida por intermedio de una transmisión mecánica, a un pedal colocado delante del conductor. Como el cilindro está lleno de aceite, al apretar el pedal, dicho líquido sufre una compresión y sale por unos conductos que, partiendo del cuerpo del cilindro, terminan en los tambores de las cuatro ruedas, en la forma que explicamos a continuación.

Los tubos de distribución, son de acero sin soldaduras en algunas de sus partes y en otros trozos son del tipo flexible y de gran resistencia.

Los que van a las ruedas traseras van pegados a lo largo de las varillas diagonales del puente posterior y quedan por consiguiente disimulados.

Los conductos correspondientes a los frenos delanteros, se adaptan a los larguéros del chassis y continúan por las ballestas de las ruedas de adelante y se unen a los tambores de los frenos, después de salir por el mismo extremo del puente. Así se protege completamente.

La constitución de los frenos es bien sencilla.

Los tambores A (fig. 1) de 0.330 m. de diámetro y 0.125 de anchura, presentan la forma corriente con sus nervios exteriores para facilitar el enfriamiento. Dos segmentos extensibles CC articulados en su parte inferior en un soporte S, unido al extremo del eje, se articulan a su vez por su parte superior, el uno a un pequeño cilindro E y el otro a su émbolo F.

Este cilindro E recibe el aceite a presión que viene del cuerpo de bomba, por intermedio de los conductos de que hemos hablado, en las ruedas delanteras, la última parte de tubo Y, es del tipo flexible y de suficiente longitud para permitir el giro de aquellas sin producir en él, esfuerzos anormales de tracción o torsión.

Cuando se apriete el pedal del freno, el aceite del cilindro principal sale a presión y llega al pequeño cilindro E accionando sobre el émbolo F, con lo cual los segmentos CC se aprietan contra la superficie interior del tambor y la rueda queda frenada.

Si la presión del pie sobre el pedal cesa, el resorte antagonista G entra en acción, el aceite H es expulsado del cilindro E y los segmentos CC dejan de apoyarse contra el tambor, como puede observarse, este sistema tiene la ventaja de suprimir las numerosas y complicadas transmisiones mecánicas innecesarias, para esta clase de frenos, y al mismo tiempo asegura automáticamente un esfuerzo de frenado igual en las cuatro ruedas.

Por último existen unos tornillos JJ, unidos a una corona fija D, que sirven para reglar el mecanismo.

Una vez descripto este sistema de frenado, fácil nos será comprender el Rollan Pilain, del cual las figuras 2 y 3 dan clara idea. Como en el Duesenberg, el aceite se comprime en una bomba sujeta al chassis (grabado inferior de la fig. 3), cuyo mando realiza el conductor. El aceite a presión llega por unos conductos hasta unos pequeños cilindros verticales, colocados en los tambores de los frenos y desplaza hacia arriba unos émbolos a los cuales van articulados los segmentos del freno; estos entonces se aplican contra la parte interior de los tambores y el frenado tiene lugar.

Al cesar la presión del aceite, los resortes en espiral reaccionan y tratan

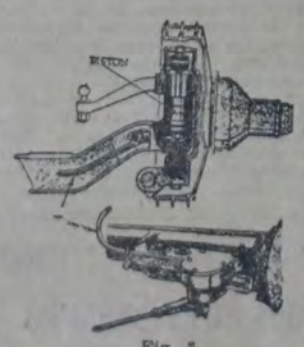


Fig. 3

de juntar los segmentos, el pequeño émbolo baja y el líquido es expulsado del cuerpo cilíndrico.

Como dato curioso añadiremos que el freno hidráulico Roland Pilain en las ruedas delanteras, ya fué presentado en el salón de París de 1910. Sus constructores abandonaron, sin embargo, su fabricación, debido sin duda a las mismas causas que obligaron en aquel entonces a desistir a los demás constructores en sus intentos de frenado en las ruedas delanteras. Vino después la guerra, la que paralizó casi por completo la solución del problema del frenado. Fué necesario que ésta terminara para que se admitiera de una manera franca el frenado en las cuatro ruedas y se diera la razón a aquellos que como Rollan Pilain, fueron los precursores del excelente frenado integral.

Hoy ya no necesita ser un auto de gran precio, para venir equipado con sus cuatro frenos hidráulicos. Los autos americanos de los modelos 1926 y 27, vienen casi todos equipados con este sistema tan ventajoso como seguro y dada la importancia que tienen para el automovilista actual, daremos en un próximo número una descripción de algunos sistemas americanos de los más conocidos.

Fig. 2

RUGBY

20.000 VENDIDOS EN LA ARGENTINA EN 47 MESES

DITLEVSEN & Cía.

El triunfo de los pneumáticos DUNLOP CORD BALLOON ha sido demostrado por su gran tenacidad en los escabrosos caminos del mundo, proporcionando el máximo de seguridad, comodidad y kilometraje.

Nota: Exíjalos a su proveedor, pues se venden a los mismos precios de otras marcas.

Siempre hay existencia de todas las medidas. En caso de que su proveedor no tenga la medida que Vd. necesita, llame por teléfono a Plaza 1061.

Use

DUNLOP

para completa satisfacción

DUNLOP — *El Pneumático de* DURACION EXTRAORDINARIA

Y AVIACION

LA AVIACION EN RUSIA

Rusia es uno de los países europeos sobre el cual se conoce relativamente poco en cuestión de aviación, y es, sin embargo, uno de los países que tiene una aviación militar que iguala a cualquiera de las grandes potencias mundiales, y su aviación civil está sentada sobre bases sólidas y va en franco progreso.

La aviación militar del Soviet ocupa el tercer puesto entre las potencias europeas. Tiene 98 escuadrillas de 12 aviones cada una. En la Ukrania tiene distribuídas 32 escuadrillas, 17 en el Cáucaso, y en la región de Moscú 17. En Leningrado hay estacionadas 9 escuadrillas y 5 escuadrillas en el Volga.

Su material de vuelo es excelente. En las escuelas de aviación se instruye con el avión Avro 504 K, y como avión de caza utilizan Fokker D 11 y Martinsyde F. 7. Las escuadrillas de observación están dotadas de aviones Fokker C. 4 y Junkers H. 21, y las de bombardeo de D. H. 4 y D. H. 9a.

La organización de la aviación rusa es la siguiente: Al consejo de guerra revolucionario está subordinado el comando superior de la flota aérea roja, que es la dirección suprema de la aviación militar y civil. Este tiene las siguientes reparticiones inmediatas:

El jefe del estado mayor.
La sección de reservas.
La inspección técnica
La inspección de la aviación civil.

Las bases aéreas militares más importantes son: Moscú, Smolens, Podosinsk, Petrogrado, Rostoff, Sebastopol, Tambof, Kiew, Kazan, Samara, Orloff, Omsk y Tashkent. Además dispone de 13 parques aeronáuticos.

En la Academia aeronáutica militar "Joukowski", que ha sido fundada en el año 1923, se gradúan los ingenieros aeronáuticos para la flota aérea y la industria aeronáutica de Rusia.

La aviación civil está muy difundida, y el interés por ella es muy grande en el país; puede decirse que es un verdadero asunto nacional. La flotilla aérea voluntaria, cuya fundación se hizo a indicaciones de Lenín, cuenta con varios millones de socios. Con sus aportes se ha reunido la suma suficiente para comprar más de 100 aviones. En todas las ciudades con más de 10.000 habitantes hay comisiones que despliegan una gran actividad de propaganda para la aviación comercial y militar.

En el antiguo castillo Petrowski, en Moscú, se ha instalado una Academia de aviación. En sus primeros dos años de existencia instaló 13 aeródromos y 29 campos de aviación, y se dictaron 14 cursos. Además ha instalado 400 bibliotecas y fundado numerosas sociedades de aviación de carácter deportivo.

El desenvolvimiento de la aviación es no solamente asegurado por un organismo del Estado, sino también por una sociedad semioficial que ha reemplazado la sociedad de Amigos de la flota aérea roja (U. D. V. F.) y que se llama "Aviokhim". Esta organización comprende más de 700 sociedades, cuyo funcionamiento es estable.

A principio del año 1924, el "Aviokhim" contaba con 72.000 miembros, y a fin de 1925 tenía más de 2.800.000 socios, con un fondo social en metálico de 8.200.000 rublos. Ahora esta institución cuenta con un total de 4800 sociedades y se estima su capital en 35 millones de rublos.

LA INDUSTRIA AERONAUTICA

Durante el año 1924 el gobierno soviético destinó un millón de rublos con el propósito de desarrollar la industria aeronáutica.

Los talleres aeronáuticos de Leningrado (Aviador Rojo), bajo la dirección del ingeniero Tupolew, construyen tanto aviones de madera como aviones metálicos.

La casa Junkers, que tenía sus talleres en Moscú, suspendió sus actividades por dificultades que ha tenido con el gobierno del soviet.

Los talleres aeronáuticos Moskwa, establecidos en Moscú, tienen una capacidad para construir hasta 5 aviones por mes.

La casa Dux, establecida igualmente en Moscú, puede producir semanalmente cuatro aviones tipo De Havilland.

Los talleres "Bolshevik" y la "Russo-Batigny Co." construyen, en licencia, motores Hispano-Suiza y Renault.

Hay, además, varias otras fábricas de menor importancia.

Unos pocos años más y Rusia se ha hecho completamente independiente en lo que respecta a su industria aeronáutica.

AVIACION COMERCIAL

La aviación comercial se desarrolló con bases muy distintas que en otros países. Es en gran parte el pueblo que contribuye a la fundación de líneas aéreas.

La reducida red ferroviaria, la escasez de caminos, ríos no navegables en invierno han sido la causa de que la aviación comercial progrese tan rápidamente en Rusia. A ellos todavía se agregan otros factores como ser: escasa población, ciudades grandes muy distanciadas y condiciones físicas del país muy apropiadas para la aviación.

No solamente en la Rusia europea sino también en Siberia y Asia Central funcionan líneas aéreas regulares.

Se lleva actualmente a la realización una gran línea transiberiana que en unión con la Deruluft comunicará Berlín con Tokio, comprendiendo una línea de 8000 kilómetros de extensión. Este servicio que será diurno y nocturno reducirá el tiempo actual de viaje de 13 días 4 horas a sólo 50 horas.

La realización de esta línea es de gran importancia internacional, pues será posible viajar entonces en avión desde Dakar (costa de Africa) vía Europa, Rusia, Asia hasta Tokio, capital del Japón.

La aviación comercial está representada en Rusia por las siguientes compañías:

1. La Ukrvozdukhput (Comp. de transportes aéreos de Ukrania).
2. La Dobrolet (Sociedad rusa de la flota aérea voluntaria).
3. La Deruluft (Compañía germano-rusa de navegación aérea).
4. La Junkers y La Zakavia (Comp. transcaucasiana de navegación aérea).

La Ukrvozdukhput ha sido fundada en marzo de 1923 en la ciudad de Kharkov. Es una sociedad comercial y al mismo tiempo una organización social.

Sus fundadores son el delegado del comisariado del comercio exterior, el consejo económico de Ukrania, el comisariado de asuntos exteriores, el comité ejecutivo de Kharkow y el Banco Industrial.

Los fines de la sociedad son los siguientes:

1. La organización de comunicaciones aéreas regulares en la U. R. S. S. y con el exterior.
2. La fabricación de aviones y en general todos los trabajos que se refieren a la explotación con aviones.
3. La explotación técnica y comercial de empresas.

El capital social de la sociedad ha sido fijado en 1.000.000 de rublos, repartidos en la siguiente forma:

7.500 acciones personales de 100 rublos cada una.

20.000 acciones al portador de 5 rublos cada acción.

75.000 acciones al portador de 2 rublos cada acción.

El 51 o|o del capital ha sido suministrado por los establecimientos del soviet.

La Ukrvozdukhput despliega su actividad en el sur de la Rusia europea. La primera línea aérea regular se inauguró en abril de 1925 entre Kharkow y Kieff, uniendo Kharkow con Moscú, Odessa y Rostoff con una extensión de 2070 kilómetros.

Esta compañía utilizando aviones Dornier con motores Rolls-Royce mantiene durante el verano un servicio regular en las siguientes rutas:

1 Moscú-Kharkov	670 Km.	Servicio cotidiano
2 Kharkov-Odessa	590 Km.	
3 Kharkov-Kieff	430 Km.	Cada tres días
4 Kharkov-Rostow s|Dom	400 Km.	

En 1925 se efectuaron 293 vuelos, transportando 1006 pasajeros y 11.145 kg. de mercaderías, volando en total 160.679 kilómetros.

La Dobrolet es una de las más importantes empresas. Dobrolet es la abreviación del nombre oficial ruso y significa Sociedad rusa de la flota aérea voluntaria, la que no debe ser confundida con la "Sociedad de amigos de la flota aérea".

Es una sociedad anónima netamente rusa con asiento en Moscú y tiene por fin la construcción de una flota aérea civil rusa, instalando líneas aéreas comerciales para el transporte de personas, correspondencia y mercadería. Esta sociedad tiene el apoyo del gobierno y extiende su propaganda a toda Rusia mediante una vasta organización. Cada subinstitución debe recolectar la suma necesaria para la adquisición de un avión. Este avión lleva el nombre de la subinstitución y es estacionado en la ciudad céntrica del campo de actividad de la subinstitución y es empleado en primer lugar para la instalación de un servicio aéreo de esta ciudad o comunicación de una línea aérea regular.

La Dobrolet desplegó su actividad es-

(Continúa en la pág. 6a.)

LA CALIDAD MICHELIN
NUNCA DESMERECE

Su Vida depende del Freno...

... cuando Vd. viaja en automóvil. Podrá Vd. tener todas las precauciones posibles y aún resistir a la tentación de sentir las emociones del vértigo de la velocidad. Sin embargo, aún así, llegará el momento que su seguridad dependerá de una frenada que detenga su coche — que lo deje "clavado" en un metro.

Con cintas para frenos "FERODO" conseguirá ese coeficiente de seguridad.

Aún cuando se sienta Vd. inmune a la tentación de experimentar, aunque sea sólo una vez, la fruición que produce el vértigo de la velocidad, tendrá un día u otro que acelerar la marcha por cualquier circunstancia; tomará la curva de un camino a mayor velocidad que la de costumbre; y aparecerá el peligro...

Entonces sentirá Vd. esa sensación de alivio que sucede a la inminencia de un peligro evitado, si tiene Vd. su coche equipado con cintas para frenos "FERODO".

Todos los coches de marcas Europeas vienen provistos con cintas de frenos "FERODO". Cerciórese que al cambiar las cintas vuelvan a colocar "FERODO". Varias marcas de coches americanos son equipados aquí con frenos "FERODO".

Asegúrese que su coche tenga "FERODO".

CINTAS PARA FRENOS

FERODO

UNICOS IMPORTADORES

ANDERSON, LEVANTI & Co.
471 - ALSINA - 485 BUENOS AIRES

Sub-Agentes:
ROSARIO:- Cogo y Galetto, 927 Santiago.
CORDOBA:- Aldecoa, Montenegro & Cía., 167 San Gerónimo.
LA PLATA:- Ricardo Carbonell, Calle 48, No. 637.

En Venta: CAP. FEDERAL.
Fiore, Paniza & Torra, Viamonte 1269
Padilla Cía., Brasil 1241.
Ibáñez & Cía. Bdo. Irigoyen 1532
César Castano, Canning 1248.
Máximo Viola, Charcas 2301.
[illegible] Kaufman, Cabildo 1975.
V. Degrossi e Hijos, Montes de Oca 1768.
AVELLANEDA:- Carlos Sardini, A. Mitre 122.

LOS GRANDES VUELOS

El año 1927 marcará una época en la historia de la aviación. Los grandes vuelos proyectados, algunos de ellos ya en completa realización, así lo hacen esperar.

ESCUADRILLA ATLANTIDA

Con el regreso de la escuadrilla Atlántida a su base de Melilla, cubriendo el vuelo de ida y vuelta desde la península ibérica hasta la Guinea Española, con un recorrido total de 14.000 kilómetros sin el más mínimo inconveniente, se ha demostrado una vez más la eficiencia y seguridad de la aviación como medio rápido de transporte de pasajeros, correspondencia y mercaderías livianas.

RAID PANAMERICANO

El vuelo de los pilotos de la Unión que hacen la vuelta alrededor del continente Centro y Suramericano, viniendo por el Pacífico, abre una nueva ruta aérea entre los países de Norte y Suramérica de gran valor para el futuro de la aeronáutica, y que a su vez ejercerá gran influencia en el acercamiento de todos los pueblos de América, en razón a que la aviación, abriendo nuevas rutas, acorta las distancias y suprime las fronteras entre los pueblos del mundo.

RAID DE PINEDO

Otro de los grandes raids lo ejecuta actualmente el aviador De Pinedo, quien continúa con todo éxito su vuelo, a pesar de haber debido cambiar su itinerario inicial, que de haberse cumplido así, hubiera marcado un gran paso en la conquista del aire, dejando definitivamente establecidos los puertos de unión aérea entre los dos continentes. Bolama, es el punto de Africa, más cercano al continente americano.

Los factores que, según parece, han impedido al coronel De Pinedo levantar vuelo en Bolama con dirección directa a Natal, a nuestro sentir son las siguientes:

1.o, el aparato; 2.o, las condiciones atmosféricas.

EL APARATO

El aparato que guía De Pinedo es uno de los nuevos modelos con características especiales, de los tantos ensayados en estos últimos tiempos en aviación.

Ningún vehículo ha tenido hasta ahora, tanta variedad de formas, ni ha sufrido una metamorfosis tan grande como el aeroplano. La ingeniería ha dado en realidad rienda suelta a su imaginación, en el afán de descubrir los secretos de la ciencia, apartándose en muchos casos de los principios elementales de la morfología biológica.

Del aparato de De Pinedo, dadas las reservas con que el mismo ha sido construído (aparato y motores), no conocemos los detalles, sin embargo podemos decir que una de las causas que impidieron levantar vuelo con carga completa, fué debido a la construcción especial del aparato.

Un hidroavión en el primer momento de partida, completamente cargado, es cuando exige de los motores el máximo de rendimiento, y como el hidro tiene mucha carga, se halla muy sumergido debiendo empujar una masa líquida delante de sí que se opone al movimiento, ejerciendo gran resistencia, que va creciendo rapidamente con el cuadrado de la velocidad hasta los 30 metros por segundo y se acerca al cubo cuando la velocidad se aproxima a 50 metros por segundo.

Los motores colocados demasiado altos, cuando están a pleno régimen crean un gran desequilibrio longitudinal que aumenta por el choque del agua contra los flotadores. Tales esfuerzos combinados producen una cupla que tiende a hacer capotar el aparato. Para contrarrestar dicho efecto, es nece-

RUGBY
20.000 VENDIDOS EN LA ARGENTINA EN 47 MESES
DITLEVSEN & CIA.

sala cargar fuertemente sobre el timón de profundidad, produciendo un cambio que le resta velocidad en el momento más crítico de su trabajo.

LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS

Belama se halla a 12 grados de latitud norte, y por su proximidad al Ecuador, su temperatura casi nunca baja de los 30o. centígrados de calor. Además la presión atmosférica es inferior a la de las regiones templadas, llegando en muchos casos a menos de 600 milímetros, y si a esto se agrega la humedad del aire, puede hacerse una idea de las condiciones a que debe someterse el funcionamiento de un motor.

El motor pierde del 10 al 20 por ciento de su potencia por falta de alimentación, dado que no habiendo presión atmosférica, no puede haber alimentación, a no ser que se emplee la alimentación forzada.

El aire saturado de vapores de agua, no tiene el peso específico del aire libre de humedad.

El aire seco pesa 1253 gramos, y el vapor de agua pesa 700 gramos solamente.

El aire sobrecargado de vapor de agua es entonces de peso inferior al aire de temperatura normal; y siendo el aire húmedo inferior en peso al aire normal seco, comunica al móvil una fuerza viva inferior a la normal.

Este desequilibrio de temperaturas y de pesos específicos del aire, no tenidos suficientemente en cuenta por los constructores del aparato y por De Pinedo mismo, le obligó a cambiar ruta, después de cubiertas en forma brillante las primeras etapas del magnífico vuelo.

Probablemente la precipitación con que se ha querido llevar a cabo el raid, han hecho olvidar el estudio de fenómenos que hubiera sido muy importante tener oportunamente en cuenta.

LA AVIACION EN RUSIA

(Continuación de la pág. 5a.)

pecialmente en Asia Central y Siberia. En Turkestán antes el correo y mercaderías eran transportados por camellos o caballos o por los ríos; cuyo transporte exigía un tiempo considerable. Además las mercaderías de valor estuvieron siempre expuestas al riesgo de robos por bandidos, lo que sucedió muy frecuentemente en Afganistán.

En 1924 la Dobrolet extendió las primeras 3 líneas aéreas con un recorrido de 2010 kilómetros utilizando 8 aviones Junkers y 7 D. H.

En 1925 se mantenía un servicio regular sólo sobre una extensión de 1590 kilómetros, habiéndose efectuado 546 vuelos, transportando 1626 pasajeros, 16.452 kilogramos de mercaderías y realizando un recorrido total de 330.537 kilómetros.

Estas 3 líneas son:

1 Kaghan-Khiva-Takhaus . . .	620 km.
2 Kaghan-Duchambé	724 km.
3 Pukhpek-Alma-Perñü	246 km.

La segunda línea no tiene ninguna comunicación ferroviaria y las caravanas necesitan 20 días para el trayecto, mientras el avión lo hace en 6 horas.

Durante el año 1926 la Dobrolet se ha ocupado en organizar líneas aéreas adicionales en Siberia entre los campos de oro de Aldan y el Ferrocarril Armur y entre Irkutsk y Iakutsk, siguiendo al río Lema a los campos de oro de Bodaibinsk. Para el recorrido entre el Ferrocarril Armur y Aldan se emplean 35 días con los medios de transporte actuales, mientras que con el avión se puede efectuar este recorrido de 600 km. en solo 5 horas.

En el norte de Siberia instalará otro servicio entre Krasnojarsk Teherkansk y Budinka, con un recorrido de 1290 kilómetros. Actualmente se emplea para el transporte que se efectúa sobre el río Ienissei, 3 semanas, tiempo que puede ser reducido con el empleo del avión a 10 horas.

La compañía ruso-alemana de navegación aérea "Deruluft" explota la línea Moscú-Koenigsberg, que tiene una extensión de 1080 kilómetros. Esta línea empezó a funcionar el 1o. de mayo de 1922, interrumpiéndose su funcionamiento sólo durante la estación de invierno.

El material que se emplea en esta línea se compone de aviones Junkers y Fokker.

Durante el año 1925 se efectuaron 229 vuelos, transportando 672 pasajeros y 45.087 kg. de mercaderías, cubriendo un total de 374.940 km.

La compañía Junkers efectuó solamente vuelos irregulares en las líneas Bakú-Enseli con una extensión de 292 kilómetros, siguiendo a Teherán, en Persia.

La Zakavia efectuó en 1924, con poca regularidad, vuelos entre Tiflis y Bakú.

Las nuevas líneas proyectadas en Siberia comprenden una extensión de 12.000 kilómetros, las que se han instalado durante el año 1926.

Estas nuevas líneas son:

1. Kerak a las minas de oro de Aldan (600km.), Iakutsk (420 km.).
2. Almata-Semipalatinsk (1.000 km.) Almata-Kuldja (550 km.).
3. Termize-Kabul (500 km.), Kabul-Kandagar (550 km.), Kandagar-Guerate (450 km.) y Guerate-Kuchka (100 kilómetros).
4. Verchneondinsk-Ourga (450 km.) o sea un total de 4.500 km.

Líneas navales—

Arkhangelsk - Kcholmogori - Pirega - Poustosert - Ingorsky (1.150 km.).

Touroukchewsk - Lebedeno - Einisejsk -Krasnojarsk (1.050 km.).

Por los datos que se detallan arriba, se explica claramente que bajo el régimen imperante en ese gran país, la aviación llegará a ser dentro de breve el medio de locomoción y transporte de hombres y cosas, más importante de Rusia y probablemente de toda Europa.

INFORMACION DEL INTERIOR

BUENOS AIRES

El auge de la prostitución en Coronel Suárez

A raíz de una denuncia formulada por el padre de un menor, según la cual en la casa de tolerancia de la localidad admitíase la concurrencia de menores, nuestra corresponsalía en la misma, comunicanos practicó las averiguaciones del caso.

Resultado de las mismas fué, nos dice, la comprobación de la mencionada denuncia y del funcionamiento, además, en aquel local, de un cinematógrafo por el cual se pasan películas descriptivas de escenas del más crudo realismo.

Las autoridades de aquella localidad, velando por la salud moral y material de los menores, debe, pues, intervenir adoptando las medidas necesarias.

Grave accidente a un menor en Rawson

En el establecimiento de campo que en esta jurisdicción del partido de Chacabuco posee la señora viuda de Basavilbaso, tuvo lugar un accidente que costó la vida a un menor.

En un descuido de los peones que se hallaban trabajando con una chata cargada de leña, el menor Alfredo Astigon, de 7 años de edad, hijo de uno de los peones de la estancia, trepóse a la misma. Momentos después, sin que los circunstantes lo hubieran advertido, desbocados los caballos, enredáronse, ocasionando el vuelco de la chata.

El niño fué arrojado violentamente al suelo, siendo aplastado por unos pesados troncos de árboles que cayéronle encima.

En un tren de carga, en grave estado, fué conducido a Mercedes, causando esto indignación general, por cuanto la propietaria de aquel establecimiento, disponiendo de rápidos y cómodos medios de locomoción, permitió que su traslado fuera hecho en la forma relatada.

CORDOBA

Desprendióse el techo del decanato de la Facultad de medicina

Causó sorpresa en esta ciudad, la caída inesperada del techo de la sala que ocupa el decano de la Facultad de medicina.

No hubo que lamentar ninguna víctima, porque la sala hallábase en aquel momento desocupada, pero todo el mobiliario quedó sepultado bajo una pesada carga de yeso.

Quienes conocen aquel edificio, aseguran que se hace necesario, antes que el estudiantado llene de nuevo las aulas, una refacción general en la misma.

HECHOS DIVERSOS

Choques de vehículos

En la intersección de la avenida Alvear y Pereyra Lucena, durante la madrugada de ayer, se produjo un recio choque entre dos automóviles.

A la 1.30 horas marchaban en sentido contrario los automóviles particular 45.537, dirigido por Rodolfo Ossorio, y el de chapa blanca N. R. 97, manejado por Miguel Mujica, cuando de improviso chocaron, no obstante las maniobras realizadas por ambos conductores para evitar el accidente.

A consecuencia de la colisión resultaron con diversas lesiones los pasajeros Luis Romero y Jorge Harris, que viajaban en el segundo de los citados vehículos. El conductor, Mujica, también sufrió algunas contusiones, aunque sin importancia.

Por intermedio de la policía de la seccional 21a., las víctimas fueron curadas en el hospital Fernández, retirándose luego a sus respectivos domicilios.

Otros percances del tráfico

El camión chapa 912 de Matanza, guiado por José Francisco López, mientras circulaba por la intersección de las calles Juan Bautista Alberdi y Senillosa, atropelló al agente de la sección tráfico Alberto Zelaschi, ocasionándole heridas internas graves.

Sin conocimiento, la víctima fué conducida al consultorio central de la Asistencia pública, donde quedó en observación.

El chofer se encuentra detenido en la comisaría de la sección 10a.

—En la esquina de las calles Rivadavia y Quintino Bocayuva, a las 8.35 de ayer chocó contra una columna del alumbrado público el automóvil de alquiler 6761, que manejaba el chofer José Solano.

La súbita detención del vehículo hizo que la pasajera que viajaba en él, Enriqueta Littschitz, fuera despedida de su asiento y cayera a la calzada, sufriendo lesiones de cierta consideración en la cabeza.

Un agente de la seccional 10a. detuvo al conductor.

—En momentos en que Agustín Calegari descendía de un ómnibus de la compañía La Veloz, en el cruce de las calles Patricios y Australia, sin que el conductor aminorara la marcha del vehículo, perdió pie y cayó al pavimento, sufriendo con el golpe diversas lesiones en la pierna izquierda.

La policía de la sección 30a. procedió a la detención del conductor.

—Por las calles Avellaneda y Donato Alvarez, a consecuencia de haberse desbocado los caballos que tiraban de un carro, éstos corrían velozmente en dirección a una feria que funciona en las cercanías de dicho lugar.

Notando el peligro, el agente Francisco Chelli, de la seccional 38a., asió de las riendas a los equinos y logró detenerlos, después de haber sido arrastrado unos cincuenta metros.

Chelli sufrió algunas contusiones en la pierna izquierda.

—Anoche, a las 21.80, frente al número 4257 de la calle Díaz Vélez, el auto de alquiler 2317, guiado por Galo Peña, atropelló al menor José Felsa, de 13 años de edad, quien resultó con la fractura de la pierna derecha y contusiones en otras partes del cuerpo. Para su curación, fué internado en el hospital Italiano.

La policía de la seccional 11a. detuvo al conductor.

Cabo de policía homicida

Ayer de madrugada, a eso de las 4 horas, el obrero albañil José Damico, argentino, de 23 años de edad, junto con varios amigos se hallaba de gran algazara en la esquina de la avenida San Martín y Gaona.

En tal momento se aproximó al grupo el cabo de policía de la sección 13a., Pascual Russo, quien hizo retirar a sus componentes, no sin antes tener un cambio de palabras con Damico.

Pocos más tarde, ambos se encontraron en el pasaje Argentino, frente al número 887, donde reanudaron la discusión. En estas circunstancias parece que Damico, que se hallaba algo ebrio y sin armas, intentó agredir a trompis al cabo, y éste, sin esperar más, desenfundó su revólver y descerrajó un tiro sobre el indefenso obrero, el cual cayó herido mortalmente.

La versión policial dice que al cabo Russo se le escapó el tiro...

Veremos. Por lo pronto instruye el sumario de estilo el comisario Fontán, quien ordenó la detención del homicida y dió cuenta del hecho al juez Moreno.

Incidencias de carnaval

En el quiosco número 10 del balneario municipal, varias personas que iban con disfraces se tomaron a golpes de puño, resultando lesionado Pascual Denardo, que acompañaba a dichas personas.

La policía de la sección 22a. tomó la correspondiente intervención.

Hecho vandálico

A la altura del paso a nivel de la calle Parral, personas desconocidas arrojaron sobre un convoy eléctrico del ferrocarril del Oeste, un trozo de plomo, resultando lesionado en la cara el menor Bernardo Figueira, que viajaba junto a una de las ventanillas.

La policía de la sección 13a., ante la cual fué denunciado este hecho vandálico, propio de gente perversa, procura dar con los malhechores.

El aborto provocado

En la comisaría de la sección 44a. presentóse ayer Florindo Terán, el cual denunció que en el hospital Alvarez acababa de fallecer su hija María Esther, de 24 años de edad, la que había sido internada en dicho nosocomio el domingo anterior, tras unas manipulaciones de que había sido objeto por parte de una obstétrica, a fin de provocarle un aborto.

Añadió que la partera en cuestión, según le manifestó Esther antes de morir, se hacía llamar Luisa González, siendo su verdadero apellido Sansone, y se domicilia en la calle Murguiondo, a la altura del 300.

Se le volcó encima un jarro de agua hirviendo

En la casa situada en la calle Montes de Oca 827, a la mujer Luisa P. de García, española, de 27 años, casada, se le volcó encima un jarro grande que contenía agua en ebulición, resultando con quemaduras de importancia en el costado izquierdo del cuerpo y pierna del mismo lado.

Por intermedio de la seccional 26a. que comprobó el accidente, la víctima fué internada en el hospital Rawson.

¡Un "redoblonero" fué detenido!

De la infinidad de "redobloneros" que hacen su agosto a expensas de la multitud de infelices que aún toman a lo serio el juego de las carreras, la policía detuvo ayer, por fin, a uno de ellos.

Se llama ese raro ejemplar, Alfredo Alvarez, el cual fué apresado en la esquina de las calles Rivadavia y Cuenca, en momentos en que desplumaba a varios incautos.

Un empleado de la seccional 43a. fué el héroe.

Reyertas y lesiones

Vicente Jiménez denunció en la seccional 34a., que en su domicilio avenida Alcorta 3637, fué agredido a golpes de puño por el encargado de la casa, Antonio Blanco y un hijo de éste de nombre Alfredo, los que le ocasionaron contusiones en la cara y en la cabeza.

—En un tranvía Lacroze que circulaba por la calle Triunvirato entre las de Plaza y Tronador, suscitóse un altercado entre el guarda del mismo y el pasajero Raúl Gómez.

El guarda dió fin a la discusión aplicando un fuerte golpe a su contendor, produciéndole una lesión. La policía de la sección 37a. procura detenerlo.

—En el interior del café situado en la calle Asamblea 500, un sujeto desconocido que se hallaba en estado de ebriedad, atacó con un cuchillo a Rafael Vinci, causándole una herida en el brazo derecho, después de lo cual desapareció.

La víctima fué curada en el hospital vecinal de Nueva Pompeya, con intervención de la policía de la 36a.

—Camilo Sánchez y Telésforo Tricono se trabaron en riña en la esquina de las calles Venezuela y Chacabuco. Ambos se aplicaron mútuamente una serie de golpes y luego fueron conducidos por un agente a la comisaría 2a.

—En la calle 25 de Mayo 486, sostuvieron un acalorado cambio de palabras Juan Gando y Juan Berro, a raíz del cual el primero asestó al segundo un feroz silletazo en la cabeza produciéndole una lesión.

Berro fué curado en la Asistencia pública y Gando recibió alojamiento en la seccional 1a."

—Entre los vecinos Juan Andrés y Martín Statkievich, que ocupan diferentes habitaciones en la casa Ferrer 2020, se produjo una pelea a puntapiés y golpes de puño.

Mateo Simich, que intervino con el propósito de separarlos, lesionó en la cabeza al segundo de los nombrados por lo que todos los protagonistas del hecho fueron detenidos por agentes de la 36a.

Robos y hurtos

En la comisaría de la sección 6a. presentóse ayer Tito Uagaro, el cual denunció que del departamento C, que ocupa en la casa situada en la calle Matheu 639, autores desconocidos, durante su ausencia le hurtaron una cantidad de ropas cuyo valor estima en 2.000 pesos.

—Moisés Segré denunció en la comisaría de la sección 1a. que mientras había dejado abandonado el depósito de sedas que tiene establecido en la calle Viamonte 668, penetraron ladrones y le sustrajeron diversas piezas de género y otras mercaderías cuyo valor aún no pudo determinar.

—Celestino Retes expuso en la seccional 6a. que de su casa, Sarandí 131, ha notado la desaparición de una cantidad de alhajas valuadas en 1300 pesos.

Acusa como autores de la sustracción a dos mujeres cuya captura procura la policía de la expresada seccional.

—En la comisaría 27a, denunció Antonio Gregoli, domiciliado en la calle Murillo 719, que personas desconocidas le sustrajeron ropas por valor de 270 pesos.

PARTIDO SOCIALISTA

CAPITAL

FEDERACION SOCIALISTA

Reunión de la Junta Ejecutiva — Para hoy lunes, a las 21 horas, están citados los miembros que componen la Junta Ejecutiva de la Federación Socialista de la Capital, a fin de considerar el orden del día distribuído por circular.

Asambleas y reuniones

Sección 14a. — Maipú 306. Los miembros de la C. A. se reunirán en sesión extraordinaria el miércoles 2 de marzo, a las 21, para tratar un asunto importante.

Excursiones, picnics y festivales

Centro Socialista de la sección 6a. — Bajo el patrocinio de este Centro, se llevará a cabo el domingo 13 de marzo, en el vapor "Sarmiento", que partirá del canal San Fernando (F. C. C. A.) a las 8 horas en punto, una excursión fluvial al Paraná de las Palmas, una orquesta selecta amenizará el viaje y la permanencia de varias horas en el recreo Progreso. Los excursionistas podrán llevar sus meriendas o proveerse por su cuenta en el restaurante del recreo. Los precios de los pasajes se han fijado en $ 3.50 para hombres y 2 para señoras y señoritas.

Los excursionistas deberán tomar los trenes a vapor que salen de la estación Retiro a las 6.40 y 6.52 y paran en Colegiales a las 6.51 y 7.04, llegando al canal San Fernando a las 7.23 y 7.40 horas, respectivamente.

En el local social, Carlos Calvo 4232, se expenden pasajes para esta excursión.

BUENOS AIRES

FEDERACION SOCIALISTA

Los fundamentos de una renuncia

La Plata, 25 de febrero de 1927. — Ciudadano director de LA VANGUARDIA. — Buenos Aires. — Estimado compañero:

En LA VANGUARDIA del día 22 del corriente se publica, en la sección respectiva, la distribución de cargos de la nueva Junta de la Federación Socialista de la provincia de Buenos Aires, y de su integración con el primer suplente por renuncia del subscripto.

Como la noticia de mi renuncia, aparece conjuntamente con la relativa a los resultados del reciente voto general para designación de candidatos a diputados por las secciones 5a. y 6a., cuyo escrutinio fué practicado el 18 de febrero, me interesa aclarar que mi dimisión fué elevada a la secretaría interina de la Junta el 29 de enero ppdo., fecha en que la nueva debía reunirse por primera vez, no lográndolo por falta de número.

Reunidos los electos — en segunda convocatoria — el 2 de febrero, no se tomó resolución alguna sobre mi renuncia; ignoro por qué motivos. Se considera y acepta el 13 de febrero, en reunión — a la que dado luego yo no asistí — celebrada después de terminado el escrutinio de la elección de candidatos por la sección sexta.

Aparte de estas circunstancias, conceptúo necesario que los afiliados de la provincia que me honraron eligiéndome para el primer término de la lista de titulares, con la mayoría absoluta para el puesto y el mayor número de sufragios en el total de la lista, conozcan los fundamentos de mi renuncia. No la he presentado, por supuesto, para que sus ecos se pierdan en el archivo de la Junta, sino para llamar la atención de los compañeros sobre un mal que, desde hace años, se viene repitiendo, perjudicando el desarrollo de nuestra organización.

Confirmando los fundamentos de mi renuncia, la Junta ha sido convocada cuatro veces para reunirse, fracasando en dos oportunidades la reunión, por falta de número: el 29 de enero y el 24 de febrero, a pesar de ser la primera para su constitución y distribución de cargos, y la segunda "para tratar asuntos de importancia".

Ruego, pues, al compañero director, que junto con ésta se publique en LA VANGUARDIA, y en la correspondiente sección, el texto de mi renuncia, que también envío, de miembro de la Junta.

Salúdalo cordialmente. — Silvio L. Ruggieri.

La Plata, 29 de enero de 1927 — Ciudadano Jerónimo Della Latta, secretario interino de la Federación Socialista Bonaerense. — Estimado compañero:

Tengo el agrado de acusar recibo de la suya de fecha 25 del corriente, por la que me hace saber que he sido electo miembro de la Junta por el voto directo de los afiliados.

Grande es la confianza que acaba de otorgarme el Partido, dando a favor de mi nombre el mayor número de votos en el total de la lista y también la mayoría y absoluta, para el primer término de la misma. A esa prueba de confianza debo responder, fiel a la conducta clara y honesta que he puesto siempre en mi actuación de militante socialista, con mi renuncia indeclinable, del cargo con que se me honra. No sería digno de aquella si callara mis escrúpulos y ocupara cómodamente el puesto, sin comprometer mayores esfuerzos, asistiendo impasible ante un mal que se ahonda, dañando nuestro movimiento.

Recuerdo, en primer término, que en el último congreso de la Federación, realizado en Mar del Plata, llevé y fundé la iniciativa de elegir los miembros de la Junta por el procedimiento en definitiva adoptado y aplicado, por primera vez, en la reciente elección.

Después de los apasionados debates que provocó aquella iniciativa y las suspicacias mal disimuladas de algunos asambleístas, me formé el propósito de no aceptar ningún cargo en la primera elección que se realizara de miembros de la Junta. Al renunciar, pues, dejo satisfecha esa preocupación de mi espíritu.

Pero hay otros motivos, tanto o más fuertes que aquel, que deciden mi renuncia. Si el primer propósito pudo ser declinado por necesidades de partido, las otras razones, vinculadas con el resultado de la elección, me impiden rectificar la decisión de no aceptar el puesto. Señalaré la más visible, para ahorrar disgustos.

Debo decirlo claramente: no estoy conforme con el resultado del voto directo. Me desagrada la composición de la Junta, y en esa situación de espíritu no estoy en condiciones de colaborar activamente, con entusiasmo, en el trabajo de la misma.

Considero excesivo el número de diputados electos. Cinco sobre siete titulares. Hay demasiada experiencia acumulada para saber que conviene la incorporación de un mayor número de compañeros que no ejerzan función legislativa.

La Junta tiene particularidades que hacen imposible toda equivalencia de situaciones con el Comité Ejecutivo o la Federación de la Capital. Su trabajo es incomparablemente mayor que el de los citados organismos; se refiere al orden interno del Partido en ciento siete centros, varios grupos de simpatizantes y comités electorales, a su vida municipal, a su propaganda permanente y de índole electoral, a la adquisición de la ciudadanía para sus afiliados extranjeros, etc. Aparte de que en Buenos Aires los miembros del Comité Ejecutivo y de la Junta de la Federación local residen allí, permitiendo una eficaz y fructuosa división del trabajo.

No es posible que afronte la tarea señalada — para la que, afirmo, es poco el tiempo de que podrían disponer siete hombres exclusivamente dedicados a ella — una Junta cuyos miembros, en su mayoría, son legisladores y que, por añadidura, por lo menos algunos, hasta para esa función de legisladores son aves de paso en la ciudad de La Plata. Tanto que, por una corruptela que no sé el momento se ven cómo se podrá vencer, en obsequio de los mismos se hace coincidir las reuniones semanales de la Junta — y suelen transcurrir largos períodos de tiempo sin que éstas se efectúen — con la fecha en que habitualmente sesiona la cámara de diputados.

Se explican así las reuniones relámpago de la Junta, en las que los asuntos más delicados — cuando se resuelven — no consiguen el estudio que por su importancia reclaman.

No me refiero, debo aclararlo, a la capacidad, a las convicciones y entusiasmo socialistas de nuestros legisladores, sino a las situaciones, preñadas de exigencias, que tienen dentro del Partido y que prácticamente les impiden prestar a esa entidad el concurso que la tarea de ésta requiere.

No soy yo, desde luego, el que reúna menos condiciones, como legislador, para ser miembro de la Junta. La obligación que me he impuesto de residir en La Plata mientras ocupe una banca por el Partido, constituye una ventaja que, me imagino, apreciada por los compañeros de la provincia, se ha traducido en la preferencia con que me han votado en la reciente elección. Pero como no puedo pretender que los demás diputados piensen con respecto a la composición de la Junta, de la misma manera que yo, y suponiéndolos por el contrario, dispuestos a mantener la doble función, lo honesto es que sea el que subscribe con la elección de tantos legisladores quien abandone el puesto que le da el Partido.

Por supuesto que no pretendo la exclusión de todos los diputados del seno de ese organismo. Es hasta útil que lo integren algunos de éstos. Pero me parece que tres es un número más que suficiente para mantenerlo en provechosa vinculación con el grupo legislativo.

No es nuevo mi concepto sobre la organización de la Junta. No he creído que debía renunciar, siendo diputado, cuando fuí elegido para el período anterior, por ser la primera vez que me incorporaba en esas condiciones y porque la eliminación hubiera [illegible], en todo caso, a los legisladores que en repetidos períodos han formado parte de aquélla. Lo expuse a algunos afiliados en ese entonces. Consideraba prudente, además, esperar las enseñanzas de la experiencia.

Y es ésta la que ahora me induce a adoptar esta actitud con la que llamo la atención del Partido sobre un mal que amenaza [illegible] nuestro movimiento, dificultando el desarrollo que sólo pueden impulsar hombres [illegible] contraídos, en la [illegible] de exigencias locales, [illegible] de La Plata, ni de otras tareas, al trabajo de dirigir y orientar la acción socialista en la provincia.

Confiado en que se aceptará mi renuncia, dado su carácter, saluda cordialmente a Ud. y demás compañeros de la Junta. — Silvio L. Ruggieri.

Diversas

Victoria (F. C. C. A.) — La J. S. "Giacomo Matteotti" realizará asamblea el jueves próximo, a las 20.30, en su local Constitución y Guido Spano. O. del D.: A. B. C., mov. de socios, local social, próxima función, varios.

EL SOCIALISTA Diario de Madrid. Información doctrinaria y de política obrera internacional. Suscripción mensual, $ 1.50. — Agente: Miguel Navas, Cangallo 2072 — Buenos Aires.

TALLER DE RELOJERIA
Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero
SANTA FE 1450 — JUAN BINAGHI

BANCO COMERCIAL DEL AZUL
Fundado en 1889
INSTITUCION NETAMENTE ARGENTINA
Casa Matriz: AZUL (F. C. S.)
Sucursales: BUENOS AIRES (Bmé. Mitre 499).
Coronel Pringles, Coronel Dorrego, Cacharí y Chillar, (F. C. S.)
EL BANCO ABONA LOS SIGUIENTES INTERESES:
En Caja de Ahorros . . . . 5 o/o anual
(Capitalización semestral, pudiendo retirar sin previo aviso.)
Plazo Fijo . . . . Convencional
Efectúa toda clase de operaciones — Invitamos a usted a abrir cuenta

ESTA ES LA MARAVILLA DEL MUNDO
La revolución en la industria del fonógrafo.
Sólo comparable por su voz a fonógrafos de $ 200.—
Su construcción en acero laminado y su máquina "Super Moderna" hacen de él, el aparato ideal para el hogar, así como para viajes, excursiones, etcétera.
Pagamos el flete a cualquier punto de la República, remitiéndolo con 4 piezas y 200 púas por sólo $ 28.-

TALLER DE COMPOSTURAS — VENTA DE REPUESTOS
PEDIDOS A CASA CHICA SALTA 674-676 B. AIRES DE A. WARD

VINOS PARODI
TÓNICO - RECONSTITUYENTE
Estos excelentes vinos preparados ya sea a base de Quina, Peptona, Hierro, Calisaya, Kola, Fosfatos, etc., son irreemplazables en los estados de debilidad general y los convalecientes.
Las personas débiles o nerviosas que hagan uso de estos VINOS después de las comidas, se hallarán mucho mejor que tomando té o café.
EN VENTA:
Droguería de La Estrella Ltda., Defensa 215
sus secciones y toda farmacia

Pidan "QUILMES CRISTAL" LA MEJOR CERVEZA

Los sistemas de lubrificación de motores

(Continuación de la pág. 4a.)

te del carter y mandado por una tubería, a los lugares, donde es necesario el engrase.

El aceite sale de la bomba a presión, y por un tubo de alimentación va a los cojinetes de la bancada, de allí, por el interior del cigüeñal, a los cojinetes de las bielas y en algunos motores de automóviles y en todos los de aeroplanos, por un cañito de cobre fijado a la biela, sube al perno del pistón y de allí en algunos motores, cae al carter y en otros pasa por el interior del perno y alimenta las paredes del cilindro. Por otro tubo colocado verticalmente, sube el aceite para alimentar el engrase en el árbol de levas, cuando los motores son de válvulas al tope, como sucede en los motores de aeroplanos y en muchos de automóvil, las ventajas del engrasado por circulación forzada, son bien conocidas, es por ello que todos los fabricantes tienden actualmente a adoptar los sistemas empleados en aviación, por ser los mejor estudiados.

El aceite, no sólo tiene la función de lubrificar, sino también la de refrigerar.

En lo relativo a la eficiencia refrigerante, este sistema de bomba húmeda no diferiría mucho de la lubrificación por chapoteo, excepto, que el aceite al pasar por cada cojinete, pasará más rápidamente después de haber absorbido el calor del cojinete. Este sistema de lubrificación forzada a bomba húmeda, aunque excelente, del punto de vista corriente de la lubrificación, no es tan perfecto en materia de acción refrigerante, como el de bomba seca, que es el usado en los motores de aviación.

Con este último sistema, el aceite no está contenido en el carter del motor, sino que es llevado en la forma que se ve en la figura número 1, en un depósito exterior separado, y la bomba es "compound", es decir, consiste en realidad en dos o más bombas, según los casos dispuestos en grupos.

Esta bomba "compound", saca el aceite del depósito y lo lleva a las diversas partes del motor; el aceite después de ser desaguado de las partes en funcionamiento, es retirado del carter y después de pasar por una serie de filtros y a veces por un refrigerador, es devuelto al depósito.

Las condiciones de este sistema no sólo son superiores al sistema de alimentación forzada del carter, en lo que respecta a la eficiencia refrigerante, sino que esta ventaja es muy importante, desde que el aceite es bombeado continuamente del depósito al motor y luego al depósito nuevamente, pasando en muchos casos por un refrigerador, pudiendo así todo el aceite llevarse el calor excedente del motor.

Resulta claro ahora que la potencia refrigerante del sistema exterior es considerable, debido a la gran superficie y a la rapidez con que se efectúa la circulación. Además de lo que se deja dicho, el aceite es devuelto al depósito después de haber permanecido sólo un cierto tiempo en el motor. Es así como el aceite llega al motor en un estado relativo de enfriamiento, pudiendo absorver más fácilmente el calor de los metales calientes.

En el caso de chapoteo y aun en la alimentación a alta presión, el aceite en determinadas circunstancias, se calienta a lo largo de todas las temperaturas, de modo que su eficiencia refrigerante varía del máximun en las temperaturas reducidas, al mínimun en las temperaturas altas.

La distribución del aceite, es mejor en ambos sistemas de alimentación forzada, que en el de chapoteo.

En este último los cojinetes no se lubrifican bien, porque aunque haya aceite en aquellos, no es seguro que lo haya en cantidad suficiente, ni que se encuentren en la parte del cojinete donde sea más necesario.

Como todo automovilista sabe que el aceite usado para los motores de coches, se vuelven más acuosos cuanto más se calienta y como se ha explicado con el chapoteo, el aceite tiende a calentarse con exceso. Es aquí donde se aprecia la superioridad del sistema de alimentación forzada, porque con éste el lubrificante siempre es llevado a una presión tal (generalmente en un costado, donde se produce la presión del cojinete) que el árbol es sostenido por una capa de aceite. No sucediendo así con el sistema de chapoteo, por cuanto éste alimenta de aceite aquellas partes que pueden recibirlo y retenerlo con más facilidad, aunque no sean las que más lo necesitan. De estas consideraciones parecería que aunque el sistema de chapoteo sea medianamente satisfactorio, el sistema de alimentación forzada es preferible para el trabajo duro por todo concepto. La única desventaja que tiene el sistema de lubrificación forzada es la posibilidad de rotura u obstrucción de algún caño, desventaja que no tiene el sistema de chapoteo.

Pero el mayor número de ventajas está de parte del sistema de alimentación forzada y es por eso que creemos se impondrá con el tiempo.

EL TIEMPO

Otro día de calor sofocante fué el transcurrido ayer. La baja presión atmosférica, la excesiva humedad del aire y el viento norte, contribuyeron en grado sumo a hacer más insoportable la alta temperatura, la que alcanzó a 34.6 grados centígrados, a las 14.30 horas. La mínima fué de 22.1, registrada a las 6.30. La presión barométrica osciló entre 756.6 y 758.9 milímetros. El sol alumbró por espacio de 10 horas y 50 minutos.

Anoche, a las 20, la presión atmosférica había experimentado un descenso en todo el país, menos en el noreste, donde había subido. El barómetro estaba muy uniforme en todas partes, indicando dos centros de alta presión: uno en el este y el otro en el oeste.

Reinaba tiempo bueno y claro en casi todas partes y prevalecían vientos del cuadrante norte en el litoral y centro. En Corrientes cayeron lluvias aisladas durante el día. La temperatura había subido en todo el país.

La oficina meteorológica pronostica para hoy tiempo bueno y caluroso, en general, con tormentas aisladas de truenos. Viento norte o noreste.

★CHAPAS★

Grabados y sellos de goma. Placas de bronce, chapas esmaltadas, fechadoras y numeradoras. — SAENZ PEÑA 153. — U. T. 0512 Rivadavia. — P. BARREIRO — Buenos Aires.

Teatros-Cinematógrafos-Radiotelefonía

TEATROS

NUEVO — Gran compañía moderna. Dirección Ivo Pelay. — Jueves 3, inauguración de la temporada. A las 21: Alba de oro (estreno). A las 22.15: Francisquita, la Maleva. A las 23.15: Alba de oro. Platea, $ 1.20 por sección.

HIPPODROME — Corrientes y Carlos Pellegrini. — Compañía de revistas. —

BOEDO — Boedo 948. 12o. concurso carnavalesco. — Hay matiné, a las 16. Platea, $ 0.70. A las 21, función completa, $ 2.

VARIEDADES

CASINO — Maipú 326. — Music-hall.

PARQUE JAPONES — Leandro N. Alem y Callao. — Diversiones al aire libre. —

EMPIRE THEATRE — Corrientes y Maipú. Todos los días tarde y noche variado programa cinematográfico.

SKATING RING — Florida 150. Secciones de patinaje sobre ruedas.

CINEMATOGRAFOS

CINE GLORIA — Avenida de Mayo 1220. Continuado desde las 14 a las 19.30 y de las 21 a las 24.30.

SELECT BUEN ORDEN — Bernardo de Irigoyen 1521. Funciones tarde y noche. —

PABLO PODESTA — Rioja 2045. Funciones de tarde y noche, con programa selecto y números de variedades.

ELECTRIC PALACE — Lavalle 831. Funciones todos los días tarde y noche.

ETOILE PALACE — Corrientes 2456. Funciones todos los días tarde y noche.

AUDICIONES RADIOTELEFONICAS

PROGRAMA PARA HOY

RADIO CULTURA (L O X)

De 12 a 12.30 — Números clásicos por el trío.
De 12.30 a 13 — Solos de bandoneón por Licarse, violín por Lafón y canto por Jhon.
De 13 a 14 — Violoncelista Ayllón, violinista Tagliacosso, clásico por la orquesta y recitado por el actor Velich.
A las 14 — Boletín del ministerio de agricultura.
De 14.30 a 16 — Cyclone Jazz, canto por John y números por la orquesta.
A las 16 — Hora oficial.
De 16 a 16.30 — Orquesta clásica y jazz. Canto por John.
A las 20 — Números por la típica y tangos antiguos.
De 20.15 a 22.30 — Fantasías por la orquesta y números por la Cyclone Jazz.
De 22.30 a 23 — Típica y canto por Irusta. Recitado por Velich.
De 23 a 24 — Sinfonías y ouverturas por la orquesta Cyclone Jazz y típica. Canto por Irusta.
A las 22 — Hora oficial.

BRUSA (L O V)

De 10 a 12.30 — Trío clásico; canto y piano por Augusto Ancarini y Rolando Belín; César Jaimes, guitarrista, y canto por Dorita Palma.
De 17.30 a 19.30 — Dúo Rivero-Ferretti, piano y violín; canciones populares por Humberto Ré, acompañado al piano por el profesor Máximo Ferrari; Trini Sánchez (La Mejicana), con nuevo repertorio de tangos, acompañada al piano por Juan Rodríguez; Horacio Oliva, canto, acompañado al piano por Nicolás Mazza; guitarrista La Vía.
De 19.30 a 20.30 — Programa variado por la orquesta; monólogos, chistes y cuentos por el actor Tomás Simari.
De 20.30 a 22.30 — Dúo criollo Jaimes-Molina; canto por Blanca Genovese, acompañada al piano por Juan C. Bonaventura; canciones por Richard, acompañado por los guitarristas Iturralde y Marino; canto por Ercilia, acompañada al piano por Acuña.
A las 22 — Hora oficial del ministerio de marina; orquesta de la estación, con clásicos y bailables.

GRAND SPLENDID (L O W)

A las 12 — Bailables por el dúo Juan Pelito y D. Lurbez, piano y violín; orquesta típica y jazz band.
A las 18 — Bailables en el piano por Angélica Meana.
A las 19 — Noticioso.
A las 19.15 — Orquesta típica Splendid y bailables cantados por Haydée Seide, con piano por Maury.
A las 20 — Orquesta típica.
A las 21 — Canto y guitarra por Amadeo Pelleroni.
A las 21.45 y a las 22.45 — Guitarra por el profesor Alfonso Galluzzi.
A las 22 — Romanzas y canciones inglesas por la soprano ligera Elsa Castelli.
A las 22.15 — Orquesta sinfónica.
A las 22.30 — Solos de órgano por el profesor Tamburini.
A las 23 — Soprano ligera Elsa Castelli y orquesta sinfónica.

RADIO NACIONAL (L O Y)

De 10 a 13 — Orquesta típica Fama; Salvador Quibus, canciones, orquesta típica Podestá-Ziccaro; Abelardo Ferreyra, tenor; jazz band Continental.
De 17 a 20 — Orquesta típica Raynelli; Augusto Ancarini, canto, acompañada por Rolando Belín; jazz band Continental; Abelardo Ferreyra, tenor; dúo Los Cafre, canto y guitarra; Federico Tropoli, canto y piano.
De 20 a 23 — Orquesta típica Valle; Mauricio Mignot, piano; Antonio Sierra, violín; Haydee Casas, canto, acompañada por Rodríguez y Flaibán, guitarra; Germán Fleurquín, canto.

BROADCASTING (L O Z)

De 17.30 a 18.30 — Boletín informativo; A. Gaos (hijo), canto; Quesada-Lamas, piano y violín.
De 18.30 a 19.30 — Transmisión desde el Real Cine: orquesta clásica Fomova, típica Guido y real jazz Verona.
De 20 a 21.20 — Trío Moscú; boletín informativo.
De 21.30 a 23.30 — Adelina Rizzini, soprano; Jorge Bufano, solos de cello; orquesta clásica L O Z; orquesta clásica Fomova, típica Guido y jazz Verona.
A las 22 — Hora oficial.

RADIO PRIETO (L O O)

De 12 a 14.30 — Orquesta L O O; orquesta típica Los Sanjuaninos; cantos nacionales por el dúo Los Porteñitos, integrado por Mari Wite y Ramón Montes.
A las 17.30 — Orquesta típica; canciones españolas por Aurorita Final.
A las 19 — Orquesta mixta Radio; romanzas por la soprano Celina Badessi y el tenor Pedro Somali.
A las 21 — Orquesta clásica; romanzas y trozos de ópera por la soprano Eudoxia Tumskowa y el barítono Ignacio Ibarra; solos de violín por Ukusic y violoncelo por Deledicque.

Asociación Concesionarios y Empresarios de Auto-Omnibus de la Capital

Se convoca a los señores asociados a la Asamblea General Ordinaria que se verificará el día 10 de marzo de 1927, a las 15 horas, en el local social, Avenida de Mayo 760, para tratar el siguiente

ORDEN DEL DIA:

1. Renovación de la Comisión Directiva.
2. Balance General.
3. Asuntos varios.

Imprenta y Clichés
A. ARIGONI
LAVALLE 445 Buenos Aires
Chapitas para reclame

Parque Japonés
ALEM Y CALLAO — U. T. 2170 Juncal
ABIERTO TODAS LAS NOCHES
DOMINGOS Y FESTIVOS, TARDE Y NOCHE
TEATRO :: ATRACTIVOS :: CONCIERTOS :: EL AUTO PISTA
Entrada: ADULTOS $ 1.— NIÑOS „ 0.50 CON DERECHO AL TEATRO Y UNA ATRACCION

LA COLMENA
SOCIEDAD DE AHORROS EN PARTICIPACIÓN
Creada y Administrada por el Banco Popular Argentino
Recibe AHORROS que se invierten en DEBENTURES HIPOTECARIOS del mismo Banco de 6 1/2 °/o los que a la cotización actual producen una renta de: 7 °/o
(Los fondos pueden ser retirados en cualquier momento).
Bmé. MITRE 370
PIDA PROSPECTOS.

CALIDAD SUPERIOR
EL CALZADO
"WALK-OVER"
Es siempre de más alta calidad
WALK-OVER SHOE C°.
684-SARMIENTO-684

SE REMATA
UNA CASA EN RAMOS MEJIA
CALLE SAN LORENZO 240
El SABADO 5 de MARZO, a las 15 horas
En las oficinas de "El Hogar Obrero"
CALLE MARTIN GARCIA 465 — BUENOS AIRES
CON LA BASE DE $ 4.700
Lo que importa una mensualidad de alquiler $ 31.35, amortización $ 16.—, Total $ 47.35
Se pondrá en subasta la casa n. 32 del grupo n. 2 de las casas construídas por "El Hogar Obrero". Edificada con material de cal. Consta de un comedor, cocina, baño, dos dormitorios, aguas corrientes y cloacas.
Superficie: 147 metros cuadrados.
Venta a plazos en alquiler con opción a compra dando el 20 o|o del precio de venta, o todo al contado.

BANCOS

Banco Hipotecario Nacional

25 DE MAYO 245

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10676.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará EN EFECTIVO, al firmar el boleto, el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. — Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes, pídanse a las oficinas del Banco.

CORDOBA

El día 10 de marzo a horas 10 en el Local de la Sucursal del Banco en Córdoba. Un lote de terreno con todo lo en él edificado, clavado, plantado y demás adherido al suelo y derechos de riego que le corresponden, el que está ubicado en el parage denominado "Arboles Blancos" en Pedanía Dolores, del Departamento San Javier (Prov. de Córdoba), con superficie total de 266 hectáreas 6910 metros cuadros, con los siguientes linderos: por el N., con sucesores de Andrés López; por el S., con calle pública que lo separa de terrenos de María C. de Montivere; al Este, con Juan Bernardo (hijo), y al O., calle vecinal de por medio con propiedad de los sucesores de Catalina Bernardón de Quiroga. Esta propiedad dista siete y medio kilómetros de la Est. Villa Dolores del F. C. P., y a 18 cuadras de la Est. Conlara, del mismo ferrocarril. — No. Ho. 2505|53294. Serie 17a. — Base: $ 12.500. Hip. $ 12.000. Deuda actual: $ 11.390. — Inic. 24|2|927.

V|10|3.

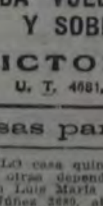
BANCO EL HOGAR ARGENTINO
Fundado en septiembre de 1899. — Capital realizado, $ 49.845.470. Reservas, pesos 1.147.050.25. Acuerda préstamos hipotecarios y para construcción. Vende propiedades con facilidades de pago. Recibe depósitos a plazo fijo y en caja de ahorros.
Casa matriz: Avenida de Mayo 856, Buenos Aires. Sucursales: Rosario de Santa Fe, Córdoba, Bahía Blanca, La Plata. — A. Mellán, director-gerente.

Depósitos en liras italianas
Se reciben en depósito a vista y a plazo a los mejores tipos: Giros, Vales Postales y Cartas de Crédito por el trámite de las Sucursales de GENOVA y MILAN.

Nuevo Banco Italiano
FUNDADO EN 1887
PLAZA DE MAYO
Capital realizado. . $ 6.000.000
Reservas . . . . . „ 8.200.000
7 Sucursales Urbanas - Sucursales en Avellaneda, San Fernando, Rosario y Santa Fe

BRONCERIA
Lámparas y cocinas a gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y barata del mundo.
R. HAUPT Y M. PIZZA
VICTORIA 3278. BUENOS AIRES

Fotografía "Soc. Artística"
ARTE EN RETRATOS DE TODAS CLASES
G. S. PALLARES
CARLOS PELLEGRINI 157
Sucursal: Rivadavia 8230. B. Aires.


MANIQUI
La France Ortega
B. MITRE 1123
GAONA 150
La más importante fábrica de América
BUENOS AIRES
Sucursal en Montevideo
SORIANO 955

Tintorería MARTINEZ
Limpiar y planchar 1 traje $ 4
Teñir » » 1 » » 7
SE DA VUELTA A TRAJES Y SOBRETODOS
VICTORIA 942
U. T. 4681, RIVADAVIA

Casas para alquilar

ALQUILO casa quinta de cinco habitaciones y otras dependencias por $ 1500 al año, en Luis María Saavedra, paraje alto, calle Núñez 3680, al lado de una escuela graduada del Estado hasta 6o. grado. Calle adoquinada, cloacas, luz eléctrica y ómnibus. Contrato por un año, doy opción a dos. Verla y tratar en la misma. — Jorge Justo. v. 5-3.

Asociación O. de Socorros Mutuos

En esta sociedad, constituída y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos, desde 2 hasta 65 años de edad.

SAAVEDRA 450

UNION TELEFONICA 62 Mitre 2731

Sección Banfield y Remedios de Escalada, calles Garibaldi y Arrecifes, REMEDIOS DE ESCALADA.

A 0.50 DISCOS DOBLES liquida la acreditada "Casa Chica"
Cambie discos usados por otros también usados, cobrando 0.30 por el canje de cada uno; continuamente nuevos discos para seleccionar.
COMPRA Discos viejos o rotos (no Columbia) En efectivo 0.60 el kilo; EN MERCADERIA 0.80
COMPOSTURAS Gramófonos :: Victrolas :: Membranas "WARD". MECANICO EXPERTO
"CASA CHICA", de A. Ward, Salta 674-676 Bs. Aires. U. T. 0141 Riv.
APARECIO!! SUPLEMENTO "AMALIA MOLINA". DISCOS, ULTIMAS NOVEDADES

Edictos judiciales

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña PETRONA LUCIA ECHEVARRIA o ECHAVARRIA de BURBRIDGE, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 11 de febrero de 1927. — R. Mendonça Paz, secretario.

V|25|3.

Por disposición del señor juez en lo civil de la capital federal doctor Mariano de Vedia y Mitre, se hace saber, por el término de quince días, a contar desde la primera publicación del presente edicto, que por la secretaría del doctor Miguel Echegaray se ha declarado abierto el concurso civil de doña IRENE BULMAN de VIGNOLES, nombrándose síndico al doctor Florentino V. Sanguinetti, con estudio en la calle Lavalle 1268, 2o. piso, a quien deberán presentar los acreedores, dentro del cativos de sus créditos, bajo apercibimiencativos de sus créditos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. Igualmente se hace saber por el término de 30 días a los acreedores conocidos o desconocidos, privilegiados o personales, que se ha designado la audiencia del día treinta y uno de marzo de 1927, a las 14 horas, para que se realice una junta general de acreedores para la verificación de créditos, bajo apercibimiento a los acreedores que no concurran, que se les considerará adheridos a las resoluciones que se tomen, por la mayoría de los acreedores comparecientes. — Buenos Aires, 23 de febrero de 1927. — Doctor Miguel Echegaray, secretario.

V|12|3.

GRABADOS, SELLOS DE GOMA E IMPRENTA
ENRIQUE BARÉS
CHAPAS GRABADAS ESMALTADAS PARA PUERTAS
NUMERADORES FECHADORES PERFORADORAS
537 VICTORIA 537 - SARMIENTO 825
U. T. 0392, Av. U. T. 1991, Riv.
BUENOS AIRES
PIDANSE CATÁLOGOS

Venéreas - Sífilis - Piel
Dr. SARACENI
ESPECIALISTA
Cura rápida de la Blenorragia y Orquitis. APLICA EL 606-914
de 9 a 11 y de 14 a 20
1777 — CORRIENTES — 1777

PROFESIONALES

MEDICOS

Secretas - Piel
Tratamiento de las enfermedades venéreo - sifilíticas, génito - urinarias, impotencia viril. PIEL: eczema, psoriasis, lepra, etc., con el específico DERMIKAL. — Abonos económicos. Clínica "Dr. CANTARELL", LAVALLE 932 — De 17 a 21 horas.

Dr. Enrique Dickmann
Ha trasladado su consultorio a la calle Salta 321. Horas de consulta: de 13 a 16. U. T. Mayo 1216.

Dr. M. CORNERO
Ex Director del Hospital Naval
ATIENDE ESPECIALMENTE
Venéreas - Sífilis
ABONOS
PRIMERA CONSULTA, GRATIS
Corrientes 1737
... de ... a 19

Enfermedades de señoras
SANGRE, MATRIZ, OVARIOS, RAYOS X
Dr. MANUEL COPELLO
Moreno 235 — De 11 a 12 y de 14 a 18

SECRETAS
Urinarias, Avariosis
Sangre y Debilidad
Cura Uretritis
Estrechez, úlcera, gota militar.
Dr. SPINEDI - Rivadavia 1353
De 9 a 12 y de 14 a 18

SECRETAS-PIEL
Cura rápida y económica por métodos modernos. — Uretra, vejiga, próstata, avariosis, impotencia. — Eczemas, granos, úlceras. — Rayos X y ultravioleta. Diatermia.
Dr. ALVAREZ ORTEGA
Consultas: de 8 a 12 y de 14 a 20
PIEDRAS 387

DENTISTAS

Dr. ADOLFO DICKMANN
DENTISTA
Enfermedades de la boca y de los dientes. — Callao 626 (tercer piso). — U. T. 44 Juncal 0165. — Consultas: de 13 a 15 y en horas convenidas previamente.

Dr. JUAN CHERTKOFF
Dentista cirujano del hospital Alvear. Consultas, de 14 a 19. — SARMIENTO 1814. En Talleres, F. C. S.: Pavón 6153, de 9 a 12.

CLINICA DENTAL POPULAR
DEL CIRUJANO DENTISTA
J. M. SOSA
EXTRACCIONES SIN DOLOR
y todos los demás trabajos dentarios en general. — Taller mecánico en la casa. — Trabajo esmerado y precios módicos.
Horario: de 9 a 12 y de 14 a 20
Calle PATRICIOS 391, esquina Diamante
U. T. 21, Barracas 2109

CLINICA DENTAL

I. S. GUESTRINO
CIRUJANO DENTISTA
Extracciones sin dolor
DIENTES ARTIFICIALES de todas clases
Honorarios módicos
CORRIENTES 4315
de 9 a 12 y de 18 a 21 hs.
El horario de 18 a 21 es dedicado a empleados y obreros.
CORRIENTES 1211, esq. LIBERTAD
de 13 a 17 horas.

ABOGADOS

Dr. ARTURO VERA
ABOGADO
Asuntos civiles, comerciales y criminales en la capital y provincia de Buenos Aires
Buenos Aires: Cangallo 1372. U. T. 38 Mayo 4023. — QUILMES: Mitre 406

Dr. Demetrio Aranovich
Enfermedades internas — Partos
Consultas, de 13 a 16.
Lavalle 2935 — U. T. 5366 Mitre

Dr. ALBERTO IRIBARNE
ABOGADO
Estudio: Talcahuano 481. U. T. 2164 Mayo. Atiende personalmente de 15 a 18.

JUAN ATILIO BRAMUGLIA
ABOGADO
Perito mercantil. Asuntos civiles, comerciales y criminales. — Tucumán 1335 (2o. piso). — U. T. 6731 Mayo.

HUMBERTO BARRAZA y JOSE ROZAS
ABOGADOS
Asuntos judiciales en la provincia de Buenos Aires. Estudio: calle 42 No. 934, La Plata. — Particular: Ayacucho 738

JOSE E. PFLEGER
ABOGADO
PERITO MERCANTIL
Asuntos civiles, comerciales y criminales. Tucumán 1335 (2o. piso). U. T. 6731 Mayo.

J. M. MANGANIELLO
ABOGADO
Horas de oficina de 10 a 18.
MONTEVIDEO 570
Unión Telefónica 7208 Mayo

Aux Charpentiers
MEXICO 1302
CASA ESPECIAL en ROPA para TRABAJO y para el CAMPO
FUNDADA EL AÑO 1888

Saquitos, Pantalones y Delantales para Carpinteros y Galponistas
Solicitan CATALOGOS y MUESTRAS
Maynard y Févre

SUSCRIPCION MENSUAL $ 2
Número suelto 10 centavos

LA VANGUARDIA

RIVADAVIA 2150 U. T. Redacción . 38 Mayo 7521 Administr. 38 " 1886

PORTE PAGO

LUNES 28 DE FEBRERO DE 1927

De Pinedo se propone salir hoy de Río de Janeiro

Descenderá en San Pablo y luego reanudará el vuelo llegando a Buenos Aires al anochecer

RIO DE JANEIRO, 27. — El coronel De Pinedo recibió a un corresponsal de la United Press, prestándose abiertamente para el reportaje, sin ninguna clase de reservas.

El piloto italiano al contestar a las preguntas que le formulara el corresponsal, dijo que proyectaba partir mañana, lunes, a las 8, desde la isla del Gobernador, en dirección a San Pablo, donde piensa descender en la gran represa de la usina de electricidad.

En San Pablo, De Pinedo permanecerá, según declara, tan sólo breves horas, siendo posible que remonte el vuelo en el mismo día, para seguir rumbo a Buenos Aires.

Proyecta De Pinedo permanecer en la capital argentina pocos días, quizá ocho, para luego seguir vuelo a Estados Unidos, por la vía del interior del Brasil.

Terminó manifestando que confía en completar el vuelo, dentro del plazo de mes y medio, como máximo.

El congreso socialista francés ocupóse de la reforma electoral

Por mayoría de votos auspició el retorno al escrutinio por circunscripción

PARIS, 27 — En la sesión celebrada hoy por el congreso socialista nacional se discutió el punto del orden del día referente a las proposiciones presentadas sobre reforma del sistema electoral vigente. El delegado Renaudel, en una extensa exposición sostuvo la necesidad de que se implante el sistema de la representación proporcional, pues, el Partido Socialista, dijo, no es lo bastante numeroso como para imponer sus principios mediante el escrutinio por lista.

Prosiguiendo el debate sobre este asunto, Compere Morel expresó que el escrutinio por circunscripciones era refando para la propaganda del Partido, desde que permite todos los ataques en contra de los socialistas.

Sin embargo, León Blum sostuvo el escrutinio por circunscripciones, el que, dijo, evita las coaliciones electorales peligrosas y especialmente el "cartel", fuente de disgustos para los socialistas.

Después que hubieron hecho uso de la palabra otros delegados, el congreso aprobó el retorno al escrutinio por circunscripciones, por 2216 votos contra 1110, que se manifestaron por el mantenimiento del actual escrutinio de lista.

ELECCIONES PARCIALES DE DIPUTADOS

Resultaron triunfantes los candidatos moderados

PARIS, 27 — Comunican de Le Mans que los candidatos moderados Legue, Moulíere y Saudubray, fueron electos diputados por el departamento de La Sarthe en reemplazo de dos socialistas fallecidos y de un radical que fué electo senador.

Los votos obtenidos por los electos alcanzaron a 30.500 contra 24.000 que obtuvieron los radicales, 10.200 los socialistas y 5.000 los comunistas.

POSIBLE CRISIS MINISTERIAL

PARIS, 27 — En los círculos políticos se predice una próxima crisis en el gabinete, a consecuencia de la actitud adoptada por el primer ministro, Poincaré, respecto al pago de las deudas de guerra.

Larre Borges hace algunas declaraciones respecto a su vuelo

AFIRMA QUE LO PROSEGUIRA HOY

PARIS, 27 — "París Midi" publica en su edición de esta tarde una despacho de su corresponsal en Rabat, quien entrevistó al aviador uruguayo mayor Larre Borges, el cual al ser interrogado sobre el fundamento del rumor publicado por algunos diarios de Europa y Sud América de que había resuelto renunciar a su raid por las dificultades que hallaba, manifestó gran indignación por esa falsa y humillante versión, autorizando a desmentirla rotundamente.

Preguntándole entonces qué opinaba sobre el origen de esa noticia insidiosa, manifestó que tiene la impresión clara de que se trata de una maniobra para descorazonarlo. Además, agregó, temiendo que elementos hostiles puedan dañar por sorpresa alguna parte del hidroavión "Uruguay", ha obtenido de la marina de guerra francesa que le provea de una guardia permanente para vigilar el aparato hasta su salida. Esta medida de prudencia, dice, es motivada por el caso constatado ayer de un bote tripulado por personas que sin autorización se colocaron al lado del hidroavión so pretexto de sacar un dibujo del mismo.

El aviador uruguayo insistió de que se trata de maniobras sospechosas.

Confirmó que está resuelto a levantar el vuelo mañana para proseguir su raid.

CASABLANCA, 27 — Ha transcurrido el día en medio de los febriles preparativos de los aviadores uruguayos, quienes están dispuesto a que quede todo listo para que el "Uruguay" pueda salir de Casablanca mañana a primera hora.

Los tripulantes del "Uruguay" fueron obsequiados con un banquete anoche en el hotel Excelsior, por los aviadores militares franceses.

Una reunión de lacayos

DOBLE UN VOTO DE CONFIANZA AL PRESIDENTE DIAZ

MANAGUA, 27 — El congreso ha aprobado un voto de confianza al presidente Díaz, por 45 votos contra 10, una vez que aquél pronunció un discurso en una sesión conjunta de las cámaras, explicando en líneas generales el proyectado convenio con Estados Unidos.

El asunto de las fronteras alemanas

ALCANCE DE UNA MANIFESTACION DE BRIAND

BERLIN, 27 — Con carácter oficioso, el diario "Taeglische Rundschau" escribe, en su número de la fecha, que contrariamente a las declaraciones formuladas por Briand, no se trata de que Alemania renuncie a sus antiguas fronteras, sino que renuncie únicamente a restablecerlas por la violencia.

Desmiéntese la concertación de un tratado

KOVNO, 27 — El gobierno desmiente oficialmente la versión de origen alemán, por la que se afirmaba que Lituania estaba negociando la firma de un tratado con Polonia.

Ramón y Cajal da consejos a los estudiantes

LA CIENCIA POR LA CIENCIA

MADRID, 27. — En el acto inaugural de las conferencias de la Asociación de Estudiantes de Medicina, fueron leídas unas cuartillas enviadas por el gran sabio español Ramón y Cajal, en las cuales aplaude con entusiasmo a los estudiantes, que se organizan en sociedades ajenas a toda idea política o religiosa, inspirándose solamente en su amor a la ciencia y aumentar su propia cultura.

La cuestión de Tánger

RESPUESTA DEL GOBIERNO ESPAÑOL AL DE FRANCIA

MADRID, 27. — La nota oficiosa que, acerca de la cuestión de Tánger se ha enviado hoy a la prensa, dice lo siguiente:

"Ha terminado el jefe del gobierno la lectura minuciosa y el proyecto de contestación al extenso e importante telegrama recibido de París respecto a las negociaciones de Tánger, y a esta hora se apresura a enviar a la oficina de prensa esta nota oficiosa para satisfacer por medio de los periódicos el justificado interés de la opinión pública en este asunto, algo excitada, acaso, por rumores que carecen de todo fundamento.

"El carácter de la contranota francesa a nuestro memorándum no puede ser ni más razonado ni más cordial, sin que esto signifique que no haya de tener refutación por parte del gobierno. El mismo tono inspiraría las palabras que M. Briand ha encargado al ministro de España, señor Quiñones de León, que transmita al general Primo de Rivera, con motivo de la visita hecha por nuestro embajador al ministro de negocios extranjeros de Francia, para saludarle en nombre del nuevo ministro de Estado.

"Procede, pues, recomendar una vez más a la opinión pública la calma, que ha de ser la característica de estas negociaciones, y la confianza en que cuanto sea de razón encontrará eco en el gobierno de Francia y posteriormente en los de Gran Bretaña e Italia. España, por fortuna, y merced a su proceder formal y sincero, al mismo tiempo que firme y considerado con las demás naciones y sus gobiernos, y también a su labor de reconstitución interna, obtiene cada día más la estimación mundial que merece, sin que esto la haga jactanciosa, sino que, por el contrario, la estimula más a la convivencia con los otros pueblos y sus representantes."

Convenios franco-germanos

PARIS, 27 — Mañana llegará a esta capital la delegación alemana que el martes iniciará las negociaciones en el ministerio de Comercio con objeto de efectuar ciertas modificaciones en los convenios franco-germanos que actualmente se encuentran en vigor, así como para dar los primeros pasos a conseguir que se llegue a la firma de un tratado comercial permanente entre ambos países.

Panamá hace reservas al tratado con Norte América

WASHINGTON, 27. — Esta semana serán expuestas ante el departamento de Estado, por el ministro plenipotenciario de Panamá, señor Alfaro, ciertas reservas sobre el tratado pendiente entre dicho país y los Estados Unidos.

Alfaro dice que sólo el aplazamiento de la consideración del tratado por la asamblea legislativa de Panamá pudo evitar su rechazo rotundo.

Tratado ítalo-chileno

SE ASEGURA QUE NO LESIONA LA DOCTRINA MONROE

ROMA, 27. — El embajador de Chile en esta capital, ha declarado en una entrevista que se le hiciera recientemente, que el tratado de amistad y comercio que acaba de concertarse entre su país e Italia, no es en manera alguna antagónico a la doctrina Monroe. Aseguró que ese tratado ofrece ventajas para Chile, estrechando los vínculos entre ambas naciones.

Terminó asegurando que el tratado en cuestión no puede de modo alguno enturbiar las buenas relaciones que mantiene Chile con Estados Unidos.

Hundióse un vapor

20 TRIPULANTES PERECIERON

LONDRES, 27 — Saliendo de Lands End, se hundió el vapor griego "Stenies". De los veintiún tripulantes que llevaba a bordo, sólo uno logró salvarse.

Juicio de Briand sobre la paz

PARIS, 27. — El ministro de relaciones exteriores, Arístides Briand, en una entrevista que concedió a un redactor de "Le Petit Parisien" declaró que la idea que tiene de la paz no solamente se limita a eliminar todas las causas de rozamiento entre los países, sino que tiende a unirlos por medio de acuerdos de carácter político y económico.

Agregó Briand que el tratado de Versalles, que los alemanes toleraron como un instrumento de odio, se ha convertido últimamente en un acuerdo voluntario, gracias al pacto de Locarno. Dijo que los alemanes han comprendido que les interesa el mantenimiento de las buenas relaciones con los países que fueron aliados, y que, gracias a los pactos de paz, Francia se sentirá segura, aún cuando Alemania vuelva a armarse.

Un lord como muchos

LONDRES, 27 — Lord Birkenhead, secretario de Estado para la India, en un discurso pronunciado ayer en Birkenhead, diseñó la política del gobierno sobre las huelgas, y dijo que "nuestro objeto al legislar sobre esta cuestión, es poner en evidencia a todos aquellos que participaron en la organización de la reciente huelga general, por creer que ellos han tomado parte en una conspiración criminal contra el Estado".

Continuará el vuelo panamericano

WASHINGTON, 27 — Los funcionarios del departamento de guerra han anunciado que el raid aéreo panamericano será terminado, a pesar de la triste muerte de los aviadores Benton y Woolsey.

Según se entiende, a principios de semana se realizará una conferencia, después de lo cual se formularán declaraciones oficiales sobre la decisión a que se haya llegado referente a este asunto.

La guerra de Marruecos

ANUNCIASE LA DERROTA DE FUERZAS ESPAÑOLAS

PARIS, 27 — "Le Matin" publica en su número de la fecha una información de su corresponsal en Rabat diciendo que las fuerzas españolas habrían sufrido un fracaso en la región fronteriza de Skertapunat y que grupos de fugitivos se habrían refugiado en los puestos franceses.

La transmisión del mando en el Uruguay

POSIBLE MINISTERIO

MONTEVIDEO, 27 — En el ministerio de relaciones exteriores se trabaja activamente en todo lo que se relaciona con la participación de representantes diplomáticos extranjeros en las ceremonias de la transmisión del mando presidencial.

Los embajadores y ministros en misión especial serán recibidos por el presidente de la república, ingeniero Serrato, en audiencia y presentación de credenciales, mañana, a las 11, en la casa de gobierno.

MONTEVIDEO, 27 — Circula el rumor de que el presidente electo, doctor Campisteguy, designará sus ministros así: del interior, doctor Lagarmilla; de relaciones exteriores, Antonio Bachini; de guerra y marina, general Medina.

La noticia no está confirmada, pues el doctor Campisteguy guarda silencio hasta que sea definitivamente proclamado.

Dióse a publicidad la respuesta de los soviets a la nota británica

El gobierno de Moscú declara que podría citar numerosos ejemplos de la propaganda inglesa contra la Rusia bolchevique

MOSCU, 27. — La respuesta de los soviets a la nota británica del 23 del corriente en la que se protestaba por la campaña antibritánica de los soviets, ha sido dada a conocer hoy. Dicha respuesta, reconoce el carácter no satisfactorio de las relaciones entre Inglaterra y Rusia. Menciona luego los reproches que Gran Bretaña reiteró respecto a las infracciones alegadas al acuerdo de 1923 y recuerda a ese respecto que el gobierno de Moscú pidió acusaciones precisas.

Refiriéndose a la carta de Zinoviev, dice que la acusación hecha sobre ese particular a los soviets, está basada en un documento falsificado y hace constar que no se efectuó acuerdo alguno que limitara la libertad de palabra y de prensa en el interior de las fronteras del país. Declara la nota respuesta, que podrían citarse numerosos ejemplos de la propaganda británica contra los soviets y califica de error las alusiones constantes hechas por miembros del gobierno británico respecto a la acción desplegada por los agentes del soviet y estima que las acusaciones mutuas no son explicativas.

Termina la nota respuesta, afirmando que el gobierno de los soviets proseguirá su política pacifista, esperando que Gran Bretaña hallará el mismo camino.

MOSCU, 27. — El gobierno de los soviets ha contestado a la nota que le ha sido enviada por Gran Bretaña, reconociendo que, en efecto, las actuales relaciones entre ambos países son anormales, pero de ello sólo debe culparse a Gran Bretaña, porque "se niega a emplear las normas de diplomacia internacional comunes en estos casos y hasta las de la más elemental cortesía", hacía el soviet.

Agrega la nota que los soviets desean estar en relaciones pacíficas con Gran Bretaña y que esperan que ésta comparta dichos deseos y termina diciendo que el tratado comercial existente entre ambos países permite tanto a los británicos como a los rusos, formular cualquier criticismo que juzguen oportuno.

EN ALEMANIA SE INSINUA QUE EL ACTUAL GOBIERNO CONSERVADOR INGLES TIENDE A AISLAR A RUSIA

BERLIN, 27. — Varios funcionarios de la cancillería de este país, han dado a entender que la política británica tiende en la actualidad a tratar de aislar a Rusia del mundo, intentando la formación, de una liga antirroja con Estados que rodean a Rusia.

A ello tendería la actual política de estrechar relaciones con Polonia, en que se haya empeñada la Gran Bretaña.

Próxima conferencia económica en Ginebra

SE REALIZARA BAJO LOS AUSPICIOS DE LA LIGA DE NACIONES

Considérasela un acto de trascendental importancia

GINEBRA, 27. — En los círculos internacionales de esta ciudad se cree que la próxima conferencia sobre economía, que se realizará bajo los auspicios de la Liga de naciones, será la más importante de cuantas haya llevado a efecto la Liga, sin exceptuar a la conferencia sobre el desarme.

Hasta ahora España es la única nación que ha comunicado su no asistencia a la mencionada conferencia.

GINEBRA, 27. — Se ha sabido hoy que Gran Bretaña enviará a la próxima conferencia económica de la Liga de naciones una delegación que estará integrada por más de sesenta delegados.

WASHINGTON, 27. — El ministro de la Unión en Bélgica, acaba de partir para Ginebra para representar a su país en la conferencia sobre armamentos a celebrarse allí.

PRAGA, 27. — El presidente de la república, Masaryk, tiene la intención de acompañar al ministro M. Benes a Ginebra, para la próxima sesión del consejo de la Liga de naciones, siguiendo después viaje a Egipto y la Palestina, según tenía ya proyectado.

En caso de realizarse la citada visita de Masaryk a Ginebra, sería esta la primera vez que un gobernante asistiera a las sesiones del consejo de la Liga de naciones.

LONDRES, 27. — En los círculos bien informados se cree ahora casi seguro que sir Austin Chamberlain, Briand y herr Stresemann se encontrarán en Ginebra el día 6 de marzo próximo, con motivo de las sesiones del Consejo de la Liga.

Preparativos del vuelo del comandante Berisso

MONTEVIDEO, 27 — El hidroavión "Montevideo", con el que el comandante Berisso proyecta realizar el raid Montevideo-Nueva York-Montevideo, fué llevado al dique flotante a fin de reparar uno de los flotadores.

En los astilleros del Clyde

LONDRES, 27 — Durante el mes corriente, han sido botados al agua 14 buques de 8000 toneladas en los astilleros del Clyde, lo cual constituye el mes de febrero de menores actividades en construcciones navales que se acuerda.

Comunicaciones radiotelefónicas entre Londres y San Francisco

LONDRES, 27 — Con la inauguración del servicio radiotelefónico entre Londres y San Francisco ha quedado establecida la comunicación de más larga distancia desde que fué entregado al servicio público el servicio radiotelefónico transatlántico. La primera comunicación la obtuvo un comerciante de San Francisco, quien habló con un comerciante de la misma ciudad, que actualmente se halla en esta capital. Interrogado este último, manifestó haber oído perfectamente a su interlocutor.

LONDRES, 27 — La señora Richard Temple se puso hoy en comunicación radiotelefónica desde esta capital con su padre el coronel Mc Rea, quien se halla radicado en San Diego, California.

Incursiones de rebeldes mejicanos

MEJICO, 27. — Un despacho recibido en esta capital de Irapuato, hace saber que 150 rebeldes penetraron en la población de San Francisco del Rincón, Estado de Guanajato, matando a cuatro gendarmes y apresando al diputado a la legislatura del mencionado Estado, Aurelio Plasencia, quien fué ejecutado.

La situación de China es de expectativa, aunque en Shanghai reine cierta tranquilidad

SEGUN LAS ULTIMAS INFORMACIONES, LAS TROPAS CANTONESAS SIGUEN AVANZANDO HACIA EL NORTE

LOS EJERCITOS NACIONALISTAS ESPERAN REFUERZOS Y LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL ATAQUE DECISIVO

APRESTANDOSE A LA DEFENSA DE SHANGHAI

SHANGHAI, 27. — Los generales Sun-Chuan-Fang y Chang-Sun-Chang se pusieron de acuerdo para cooperar entre sí a la defensa respectiva de Shanghai y de Nankin. La resolución de ambos generales se debe al hecho de que el general Chang-Sun-Chang teme que las tropas desbandadas del ejército de Sun-Chuan-Fang se pasen a las filas cantonesas.

LLEGADA DE DOS REGIMIENTOS INGLESES

SHANGHAI, 27. — El general Duncan, jefe de las fuerzas británicas llegó a ésta a bordo del "Megantic", con dos regimientos ingleses.

HUELGA DE EMPLEADOS DE CORREOS

FOUTCHEO, 27. — Los empleados de correos, armados de fuertes ramas de bambues, impidieron al público que penetrara en la oficina central de correos, imposibilitando así el empleo de los servicios que presta dicha repartición.

Luego los huelguistas, mediante serias amenazas, arrancaron al comisario extranjero un compromiso estipulando el aumento de los salarios, amenazándolo, en caso de no cumplir con lo prometido, con entregarse a actos de violencia.

EL EJERCITO NORDISTA SIGUE RECIBIENDO REFUERZOS

LONDRES, 27 — Informaciones recibidas de Shanghai por la Central News, permiten saber que las tropas que manda el general Sun-Chuang-Fang, reforzadas por fuerzas del ejército de Chang-Chung, han contenido el avance de los cantoneses, que últimamente se dirigían a Sunggiang, obligando a las fuerzas nacionalistas a emprender la retirada.

Afluyen por momentos elementos de refuerzo a Shanghai para su defensa, los que de inmediato prosiguen viaje para Sungkiang.

SHANGHAI, 27. — El mariscal Sun-Chuang-Fan y el general Chang-Chung-Chang, han partido apresuradamente para Sungkiang, desde cuya ciudad seguirán viaje hasta el frente, para dirigir personalmente la defensa de los ejércitos del norte.

Antes de partir, Chang-Chung-Chang hizo una visita de inspección al arsenal de Lunghwa, saliendo de ella sumamente satisfecho del magnífico estado en que se encontraba todo en dicho establecimiento.

SHANGHAI, 27. — Los generales Sun-Chuang-Fang y Chang-Chung-Chang llegaron a ésta en un tren especial, blindado, para dirigirse de inmediato a Sungkiang, donde, según se afirma, se proponen hacer una firme resistencia con sus tropas al avance de las fuerzas cantonesas.

El comisionado de la defensa de Shanghai, ha ordenado a diez y ocho de los ejecutores municipales que patrullen por diferentes lugares, repellendo enérgicamente cualquier tentativa de desorden que se produjera.

SE ESPERAN OCHO BUQUES CONDUCIENDO TROPAS

SHANGHAI, 27. — Según se informa en los círculos bien informados, ocho transportes se dirigen a toda máquina hacia este puerto, conduciendo tropas. Dos de ellos, son esperados en Shanghai esta tarde o esta noche.

SHANGHAI, 27 — Las autoridades se están viendo en grandes dificultades para hallar alojamiento a las nuevas fuerzas llegadas últimamente. Se realizan activas gestiones para proporcionar a dichas fuerzas cuarteles provisionales.

LOS EJERCITOS CANTONESES ESPERAN REFUERZOS

SHANGHAI, 27 — Evidentemente, los ejércitos cantoneses no se apresuran al ataque de Sungkiang, prefiriendo sin duda esperar que los lleguen los refuerzos que ya les ha enviado el general Chiang-Kai-Shek.

LLEGADA DEL GENERAL DUNCAN

SHANGHAI, 27 — El general Duncan bajó esta mañana al puerto, con objeto de dirigir los trabajos preparatorios para el desembarco de los refuerzos que han llegado últimamente, así como de los que son esperados en las próximas 24 horas.

SHANGHAI, 27 — El general Duncan ha debido retirarse a sus aparatamentos debido a una ligera fiebre que le ha atacado después de efectuar la visita de inspección a las líneas de defensa de la concesión.

EL JEFE DE LAS TROPAS NORTEAMERICANAS

WASHINGTON, 27 — El general Smedry Butler, quien asistiera en China a la famosa insurrección de los boxers, acaba de ser designado jefe de las fuerzas norteamericanas de marinería destacadas en China.

LONDRES, 27. — Según las últimas informaciones recibidas de China, la situación en Shanghai es ahora algo más tranquila, no descuidándose sin embargo las medidas militares de precaución, pues las tropas cantonesas siguen avanzando y se teme que de un momento a otro puedan reproducirse incidentes desagradables.